



Návod na montáž bezpečnostných svetiel

V1.0

DECEMBER, 2021

Návod obsahuje každý dôležitý krok pri montáži bezpečnostných svetiel na kolobežky Xiaomi.

Set bezpečnostných svetiel obsahuje:

1x Predný lem

2x Zadný lem

1x Riadiaca elektronika

1x Ovládač

1x Hlavná kabeláž

1x Napájacia kabeláž

1x Y-signálová kabeláž zadného svetla

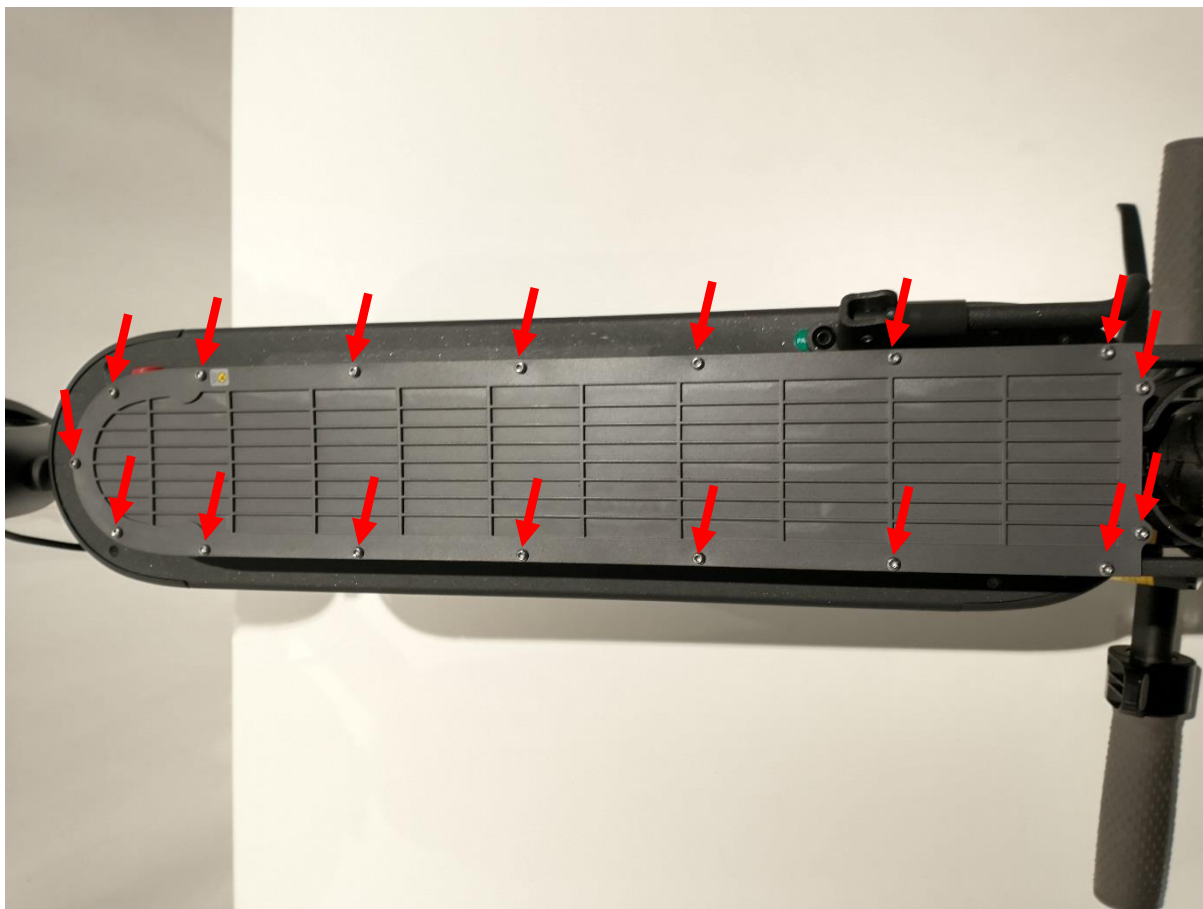
1x Náradie

1x Silikón

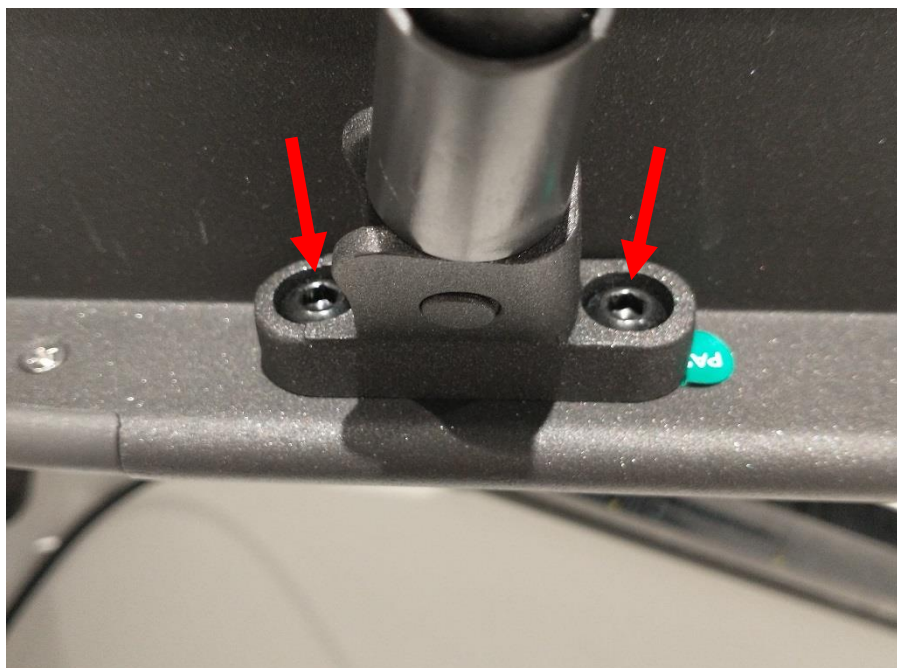
1x Ochrana kábla

Montáž kitu Vám zaberie zhruba 1-2 hodiny. Odporúčam väčšinu montáže robiť na vyvýšenom mieste alebo na stole. Nájdite si vhodnú krabičku alebo pohár do ktorého si budete odkladať skrutky. Bude ich dosť 😊

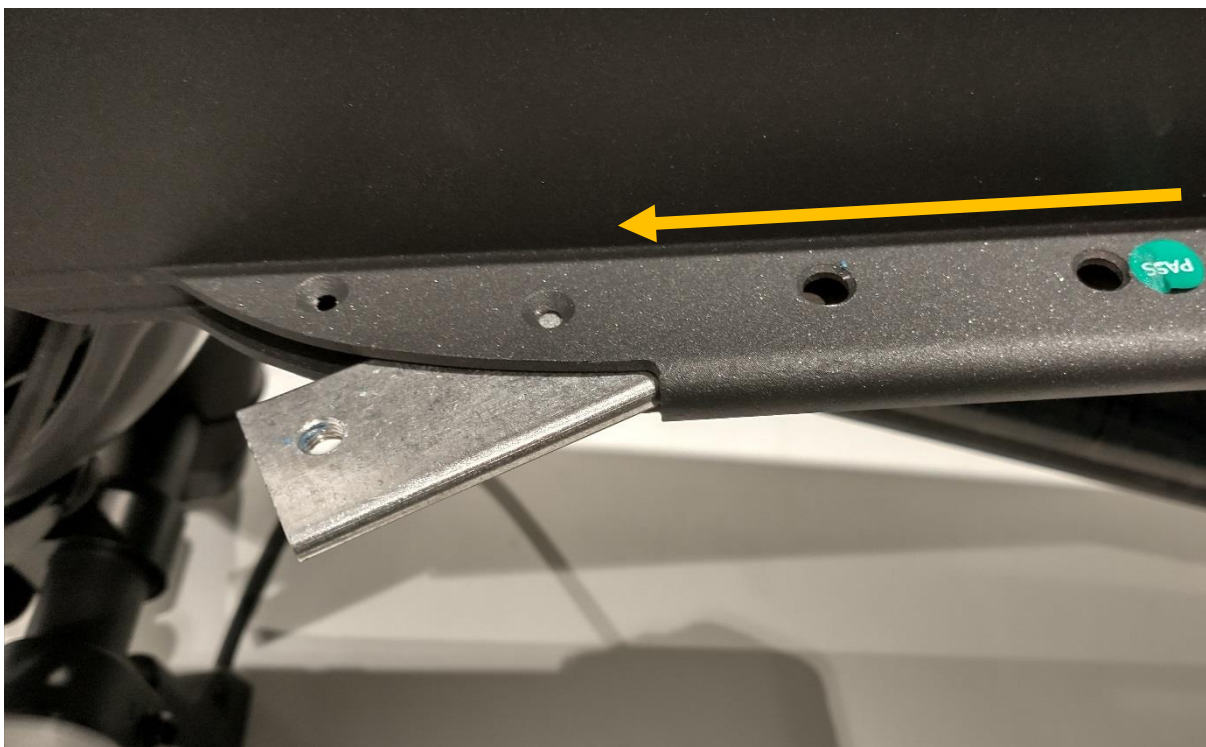
1) PRÍPRAVA NA MONTÁŽ/ ROZOBERANIE KOLOBEŽKY



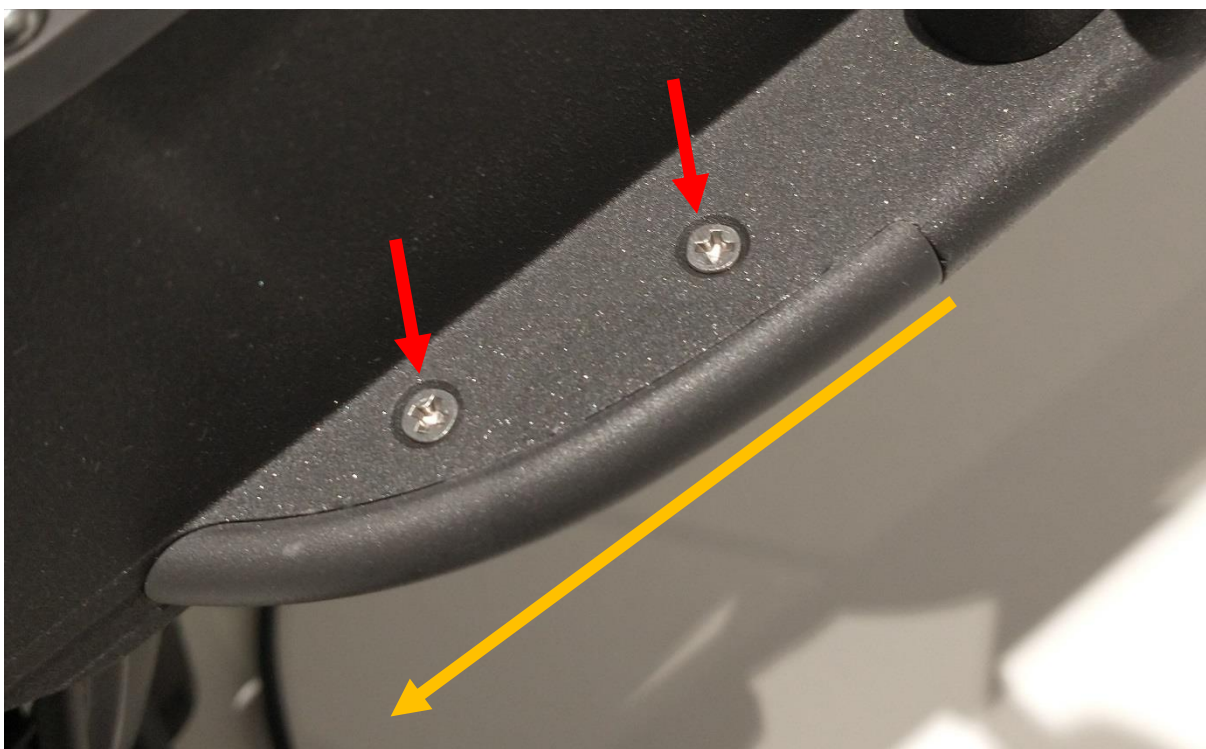
Začíname so zmontovaním spodného krytu pomocou kľúča/nástavca TORX T10.



Odstráňte pomocou imbus 4mm kľúča stojan.



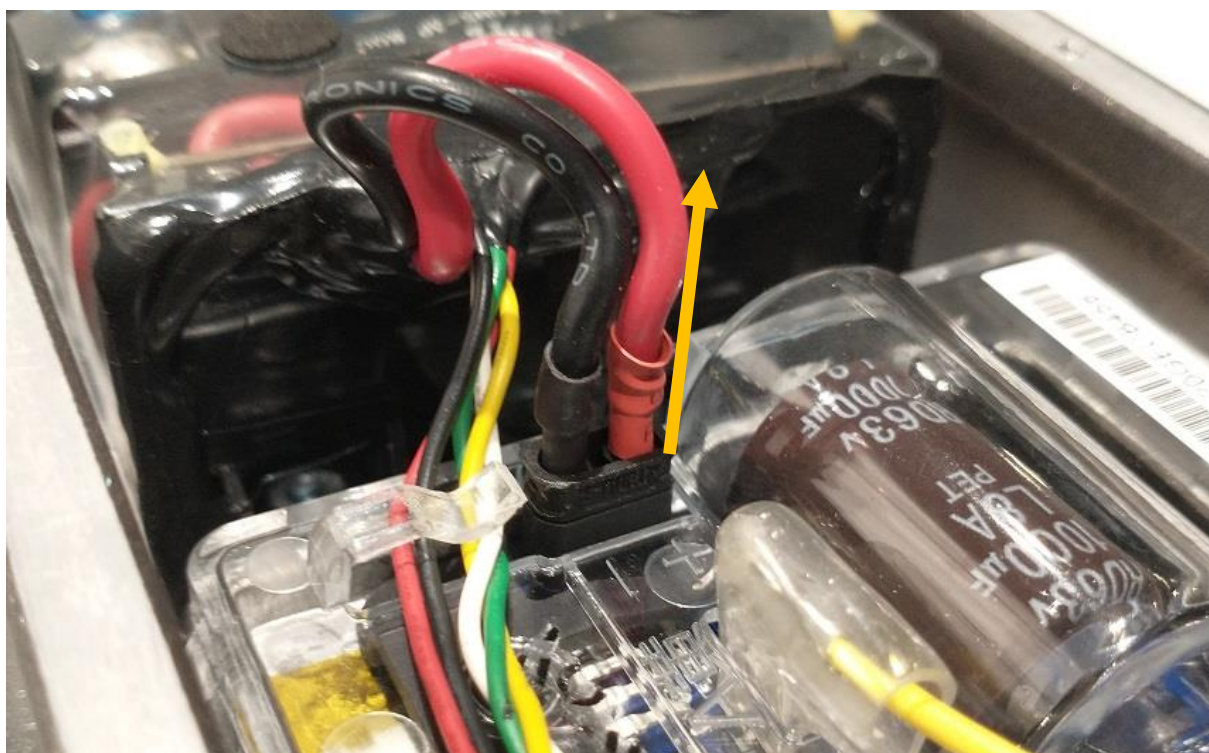
Vytiahnite vložku stojanu zo šasi kolobežky. Pri náklone kolobežky by mala sama vypadnúť von. Keď nie, použite skrutkovač a cez diery skrutiek kde bol upevnený stojan ju postupne vysúvajte.



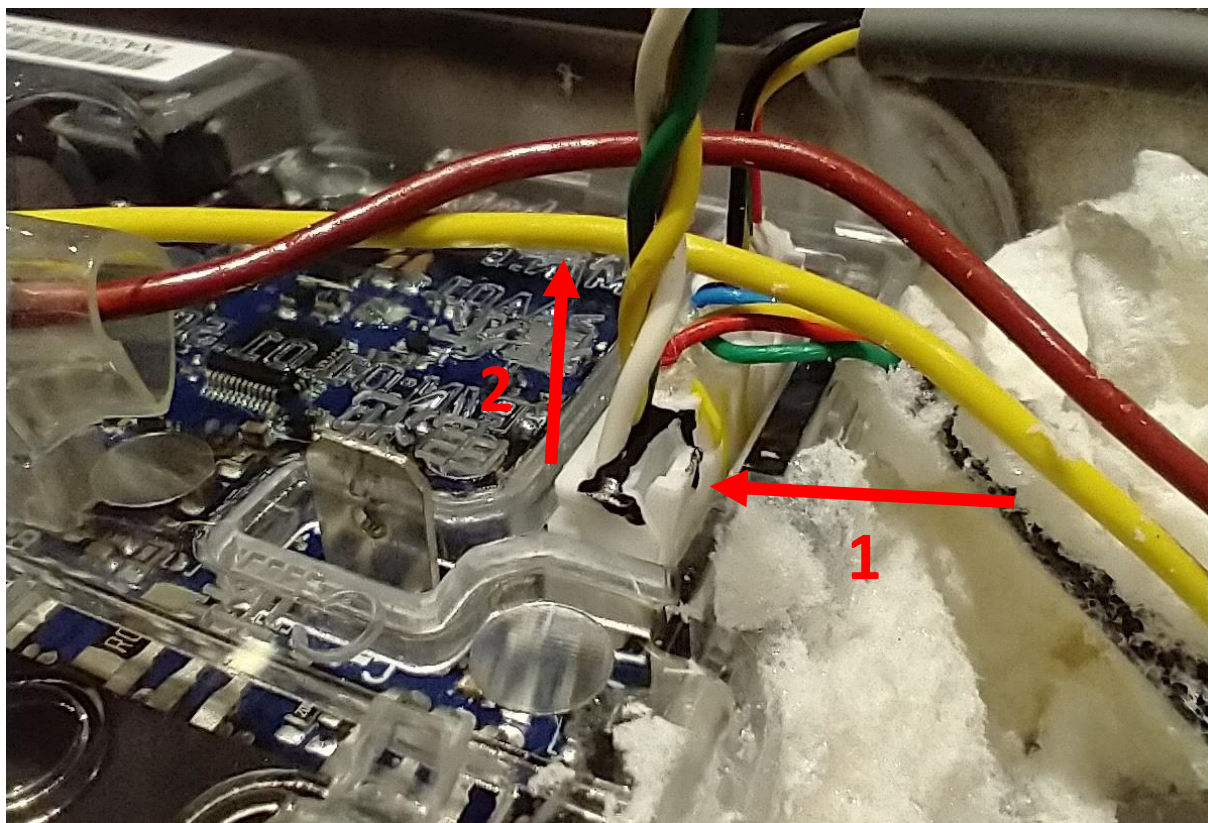
Odskrutkujte krížové skrutky z lemov a stiahnite ich smerom dozadu.



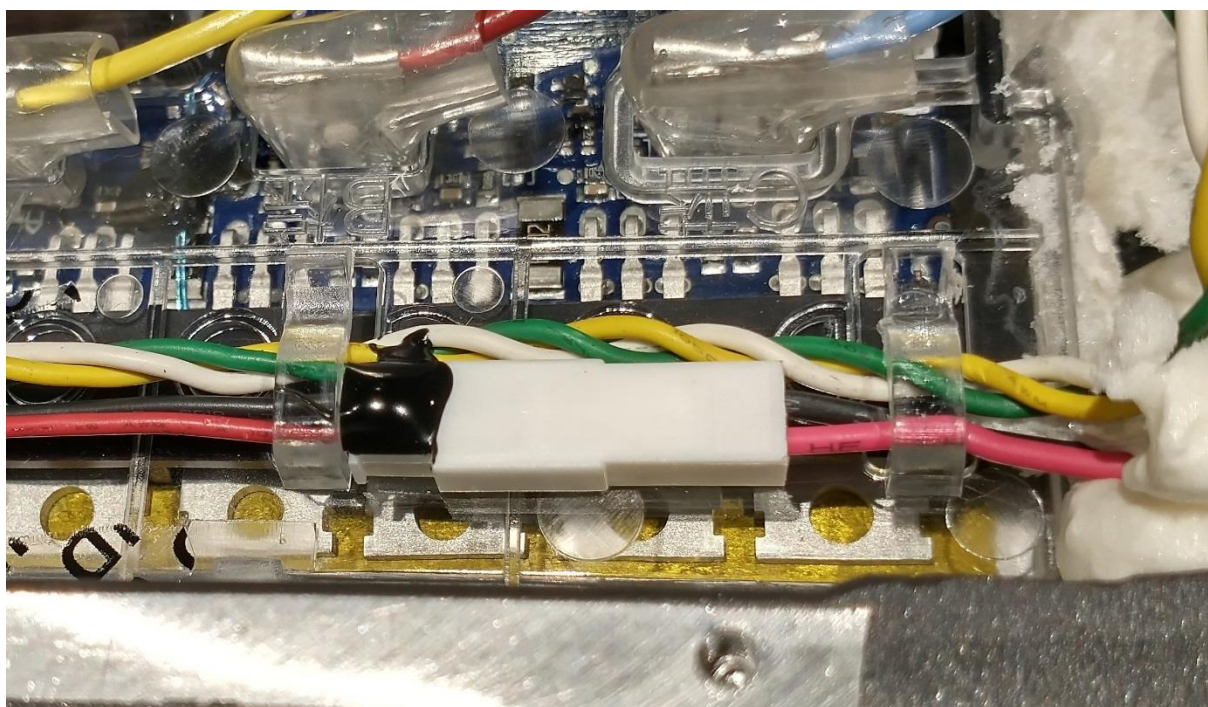
Odskrutkujte krížové skrutky z predného lemu a vytiahnite ho z kolobežky smerom k prednému kolesu.



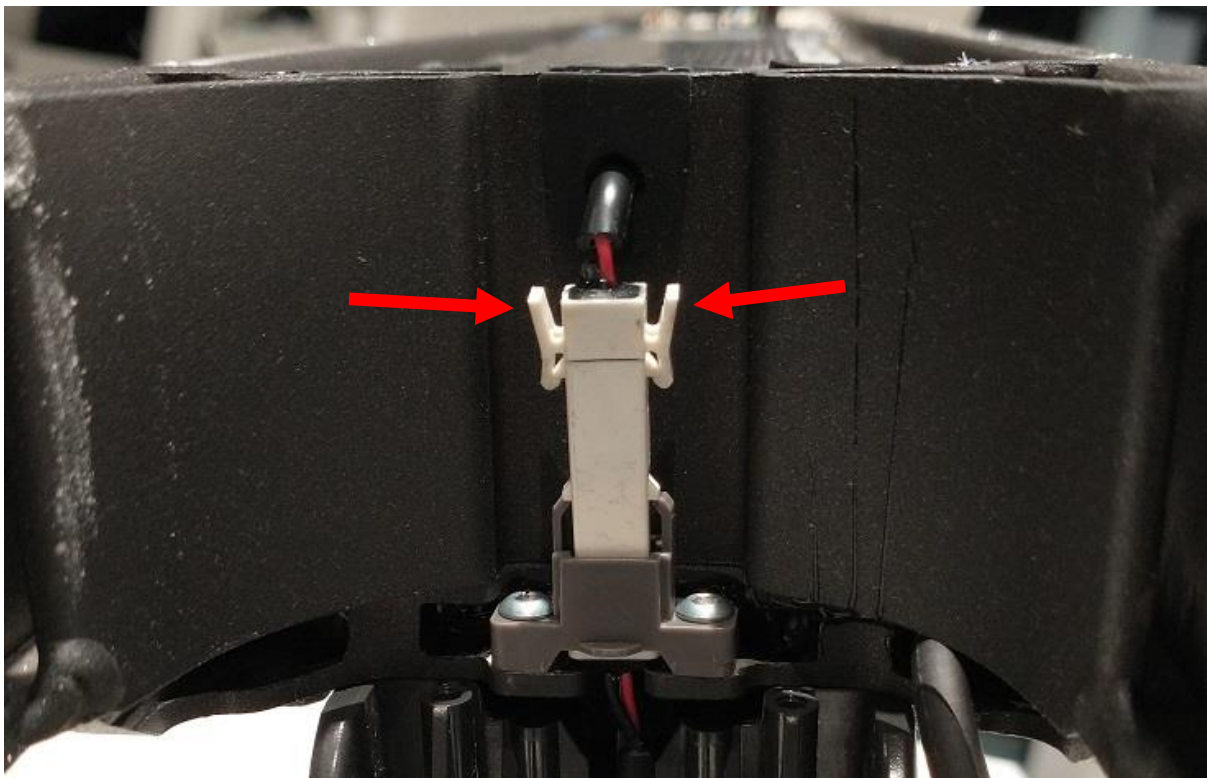
Následne môžeme vytiahnuť batériu z kolobežky. Začínáme odpájaním všetkých konektorov batérie a následne odskrutkovaním 4x 4mm imbus skrutiek.



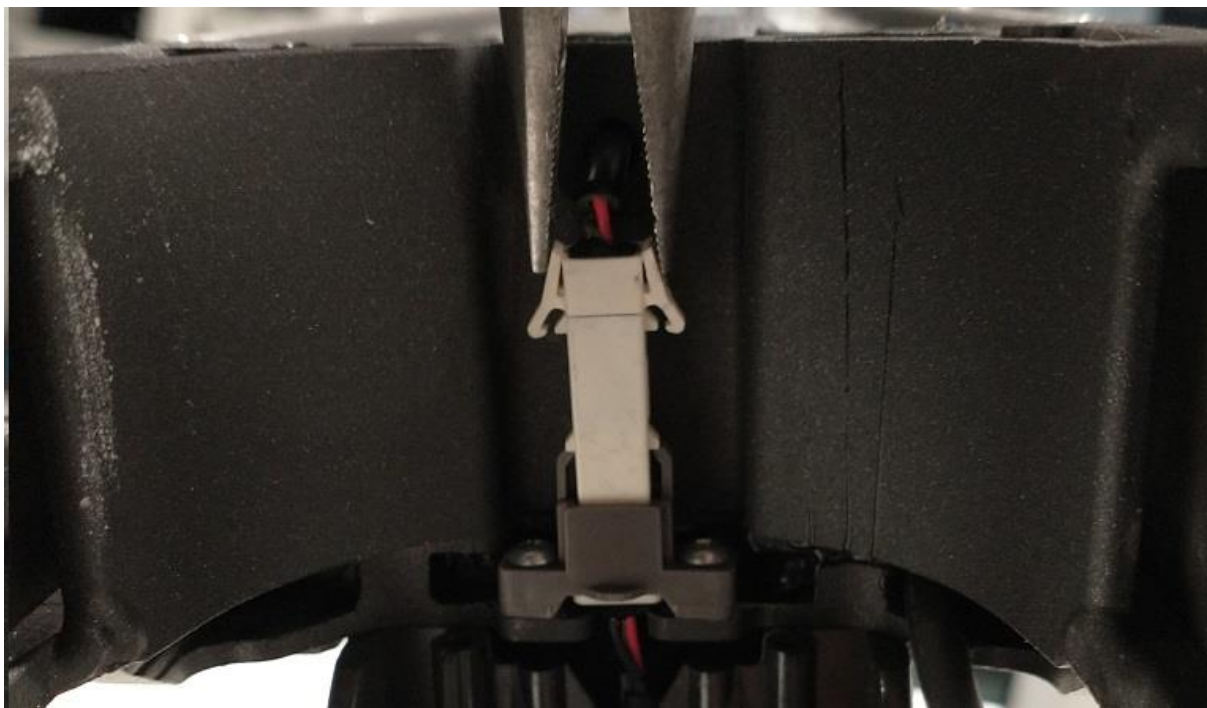
Komunikačný kábel batérie ktorý je zapojený do riadiacej jednotky je krútený 3-žilový kábel zväčša vo farbách zelená-žltá-biela. **POZOR!** Pri odpájaní musíte zatlačiť poistku konektora- až potom bude možné konektor odpojiť.



Odpojte aj konektor nabíjajúcich vodičov- čierny + červený kábel.



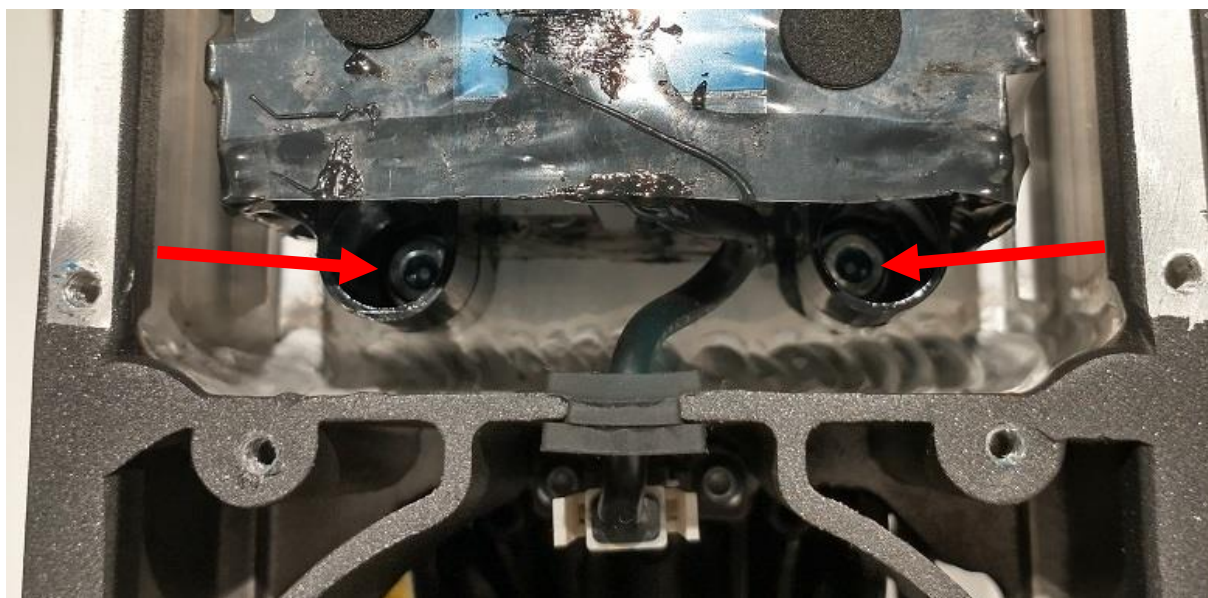
Odpojte konektor zadného svetla ktorý vychádza z batérie a prechádza skrz čiernu gumenú priechodku von zo šasi. Pozor, konektor má bočné zámky ktoré treba stlačiť aby bolo možné konektor odpojiť.



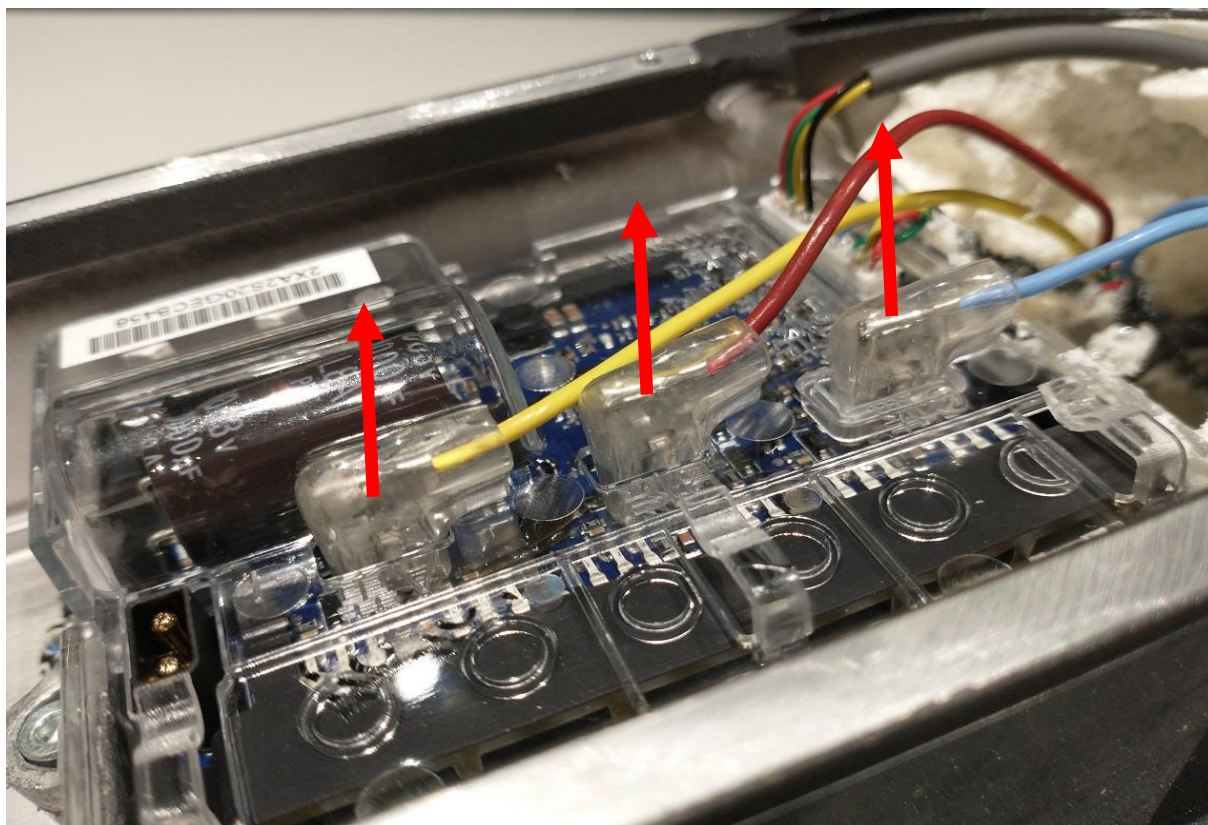
Ideálnym nástrojom sú tenké kliešte nakoľko je tam obmedzený priestor kvôli zadnému kolesu. Prípadne pevnejšia pinzeta.



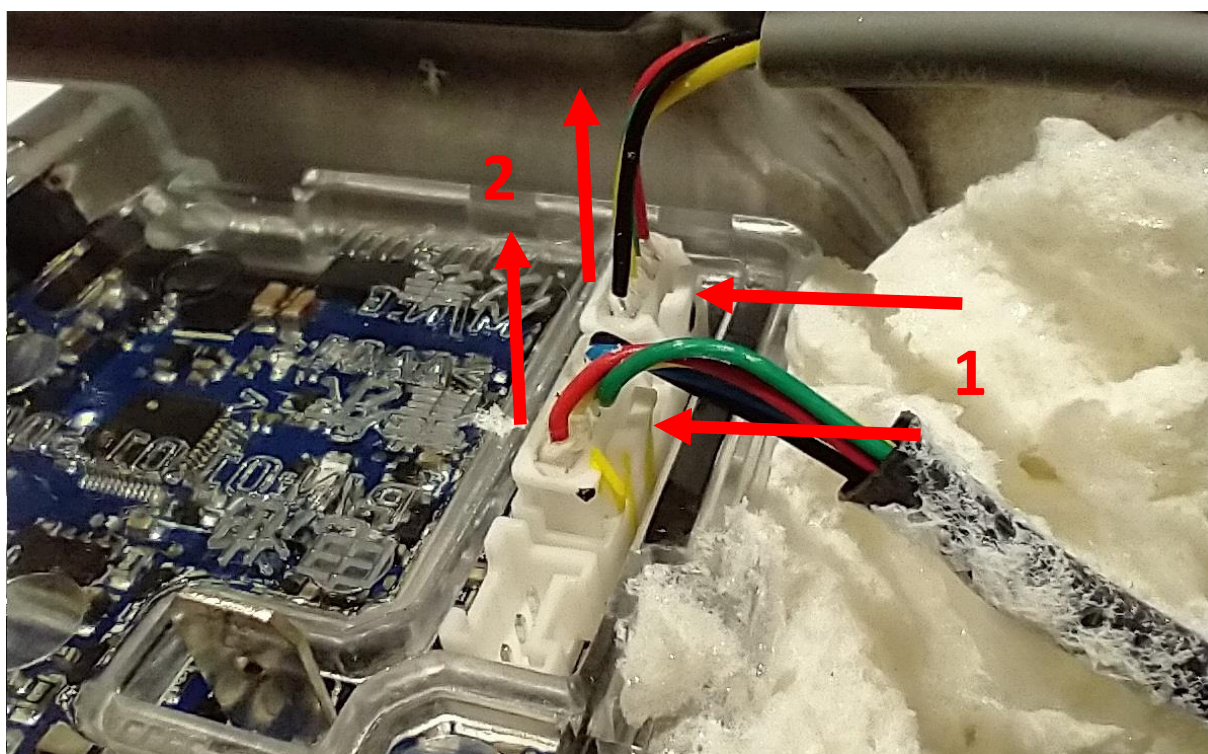
Teraz môžeme uvoľniť predné skrutky batérie. Skrutky vytiahnite úplne a odložte do krabičky.



Tak isto uvoľníte a vytiahnete zadné skrutky batérie. Teraz batérií nič nebráni aby ste ju mohli vytiahnuť z kolobežky.



Následne odpojíme fázy motora a ostatné konektory ktoré sú pripojené do riadiacej jednotky.

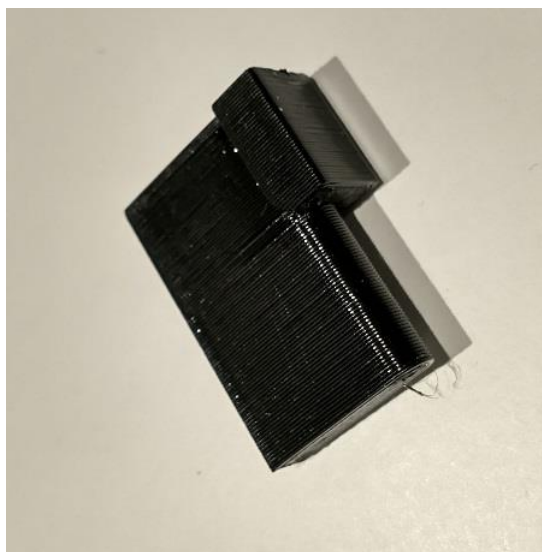


Pri odpájaní bielych konektorov znova pozor na prvotné zatlačenie poistky konektora a až následné vyťahovanie konektorov z riadiacej jednotky.



Po odpojení kabeláže z riadiacej jednotky môžeme uvoľniť a vytiahnuť skrutky riadiacej jednotky a následne riadiacu jednotku vytiahnuť von zo šasi kolobežky.

2) PRÍPRAVA A OSADENIE OSVETLENIA DO KOLOBEŽKY



V balíčku s náradím ktoré ste dostali k setu si nájdite tento plastový diel. Diel slúži ako navádzač vrtáku na presnú polohu kde budeme vŕtať otvor do kolobežky a kadiaľ neskôr budeme viesť káble so samotných lemov/svetiel. Navádzač Vás bude viesť presne do najširšieho bodu šikmej spojovacej trubky medzi šasi kolobežky a tyče riadidiel.



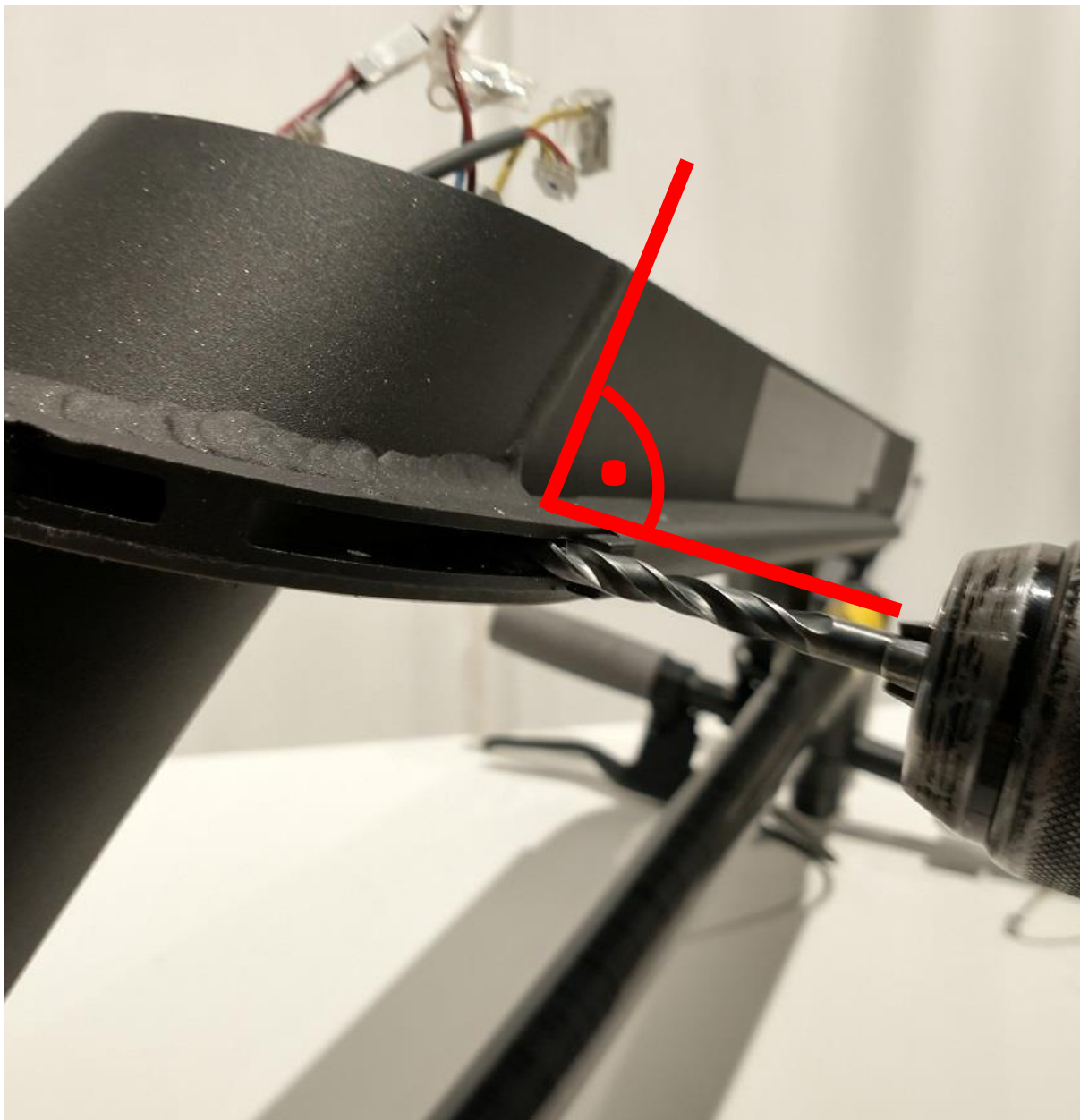
Zasuňte navádzač do štrbiny šasi kde bol pôvodne osadený originálny plastový lem kolobežky.



Rozšírená časť navádzača slúži ako doraz. Môže sa zdať že navádzač má vôľu v štrbine avšak po priložení vrtáku bude dobre držať na mieste a viesť vrták na správne miesto. Po prevrtaní by mal ísť ľahko vytiahnuť. Po prevrtaní jednej strany štrbiny pokračujeme na druhu stranu. Rovnakým spôsobom si osadíme navádzací diel a vŕtame podľa veľmi dôležitých inštrukcií nižšie.



POZOR! Je veľmi dôležité aby ste vŕtali kolmo na šasi kolobežky. Vrták a šasi musia zvieriť pravý uhol počas celej doby vŕtania!!!



2x POZOR! Tu je to ešte dôležitejšie. Je veľmi dôležité aby ste vrtali kolmo na šasi kolobežky. Vrták a šasi musia zvierat pravý uhol počas celej doby vrtania v oboch osiach!!!

Odporúčam si prizvať na pomoc niekoho kto bude kontrolovať pravý uhol vrtačky so Z-osou (pohľad spredu) zatiaľ čo budete vrtáť a kontrolovať si pravý uhol z Vášho pohľadu zhora. Ak na to budete sami vždy si to priebežne kontrolujte raz zhora, raz spredu. Radšej pomaly a na viac krát. Držím palce!

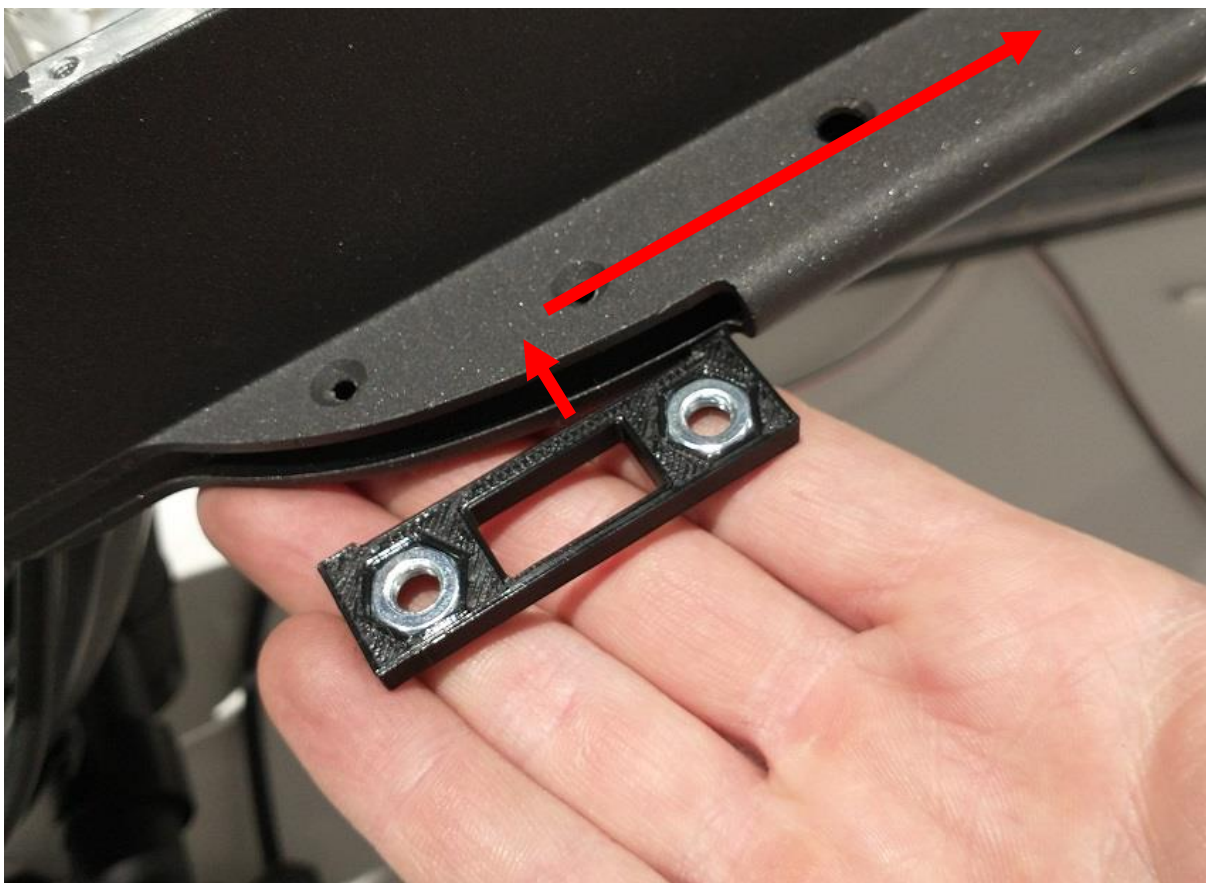
Pri vrtaní každej strany šasi prechádzate postupne asi cez dve prepážky kým sa dostanete do šikmej spojovacej trubky. Je teda normálne že po prvotných sekundách vrtania Vám vrták prejde skrz prvú prekážku a narazí do ďalšej. Je to v poriadku, nemusíte sa báť a môžete pokračovať vo vrtaní ďalej až kým vrták nevyjde v šikmej trubke vnútri kolobežky.



Ideálny prípad je keď po prevrtaní vidíte skrz celú kolobežku. Tým pádom je jasné že ste vrtali pekne kolmo obe strany a že navádzací diel splnil svoju úlohu na 100%.



Pripravte sa že hliníkových pilín bude dosť. Fakt veľa. Po prevrtaní oboch strán chyťte kolobežku oboma rukami a začnite s ňou triasť ako keby ste si robili drink v šejkri. Tomuto venujte kľudne aj niekoľko minút a pretrepte tu kolobežku poriadne v každej polohe. Ideálne je s ňou priať a popritom meniť polohy kolobežky. Po pár minútach si dajte pauzu, povysávajte piliny zo stola a dajte tomu ešte tak minútu „šejkovania“. Uvidíte, povypadávajú ďalšie :).



Z balenia vytiahnite diel s dvoma vsadenými maticami. Slúži na upevnenie stojana kolobežky. Tento diel je užší než pôvodný celokovový a tak nám umožní viesť vnútri štrbiny kábel zo zadného svetla. Male zuby na koncoch dlhšej strany majú smerovať dnu do kolobežky.

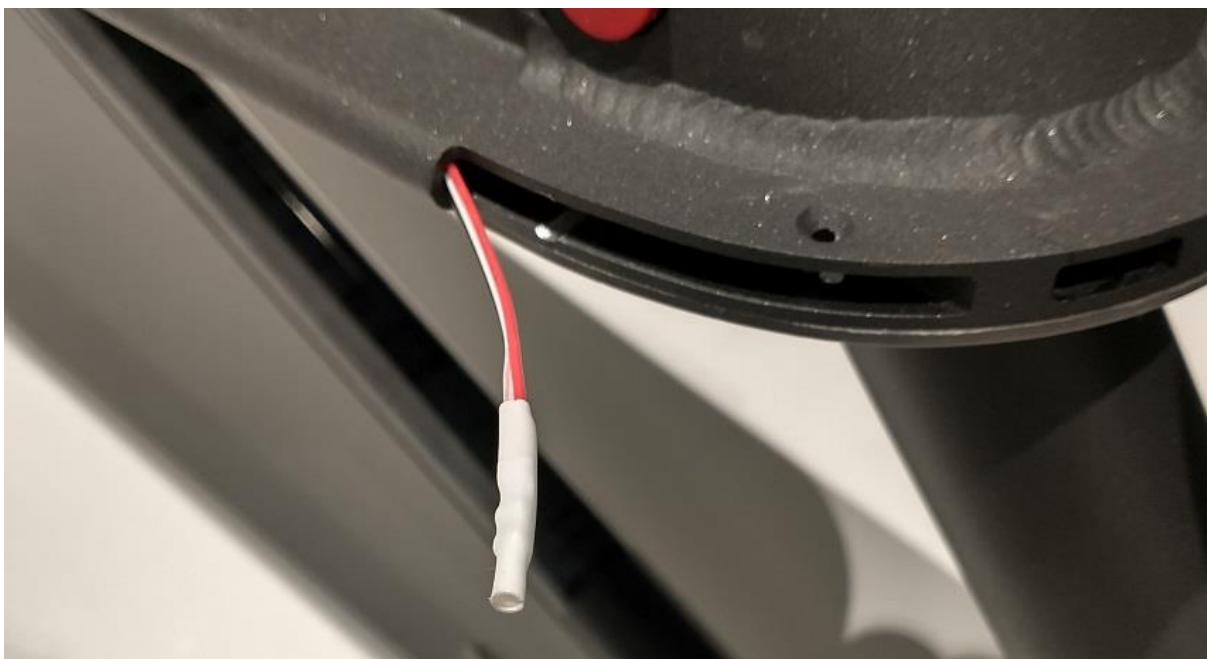




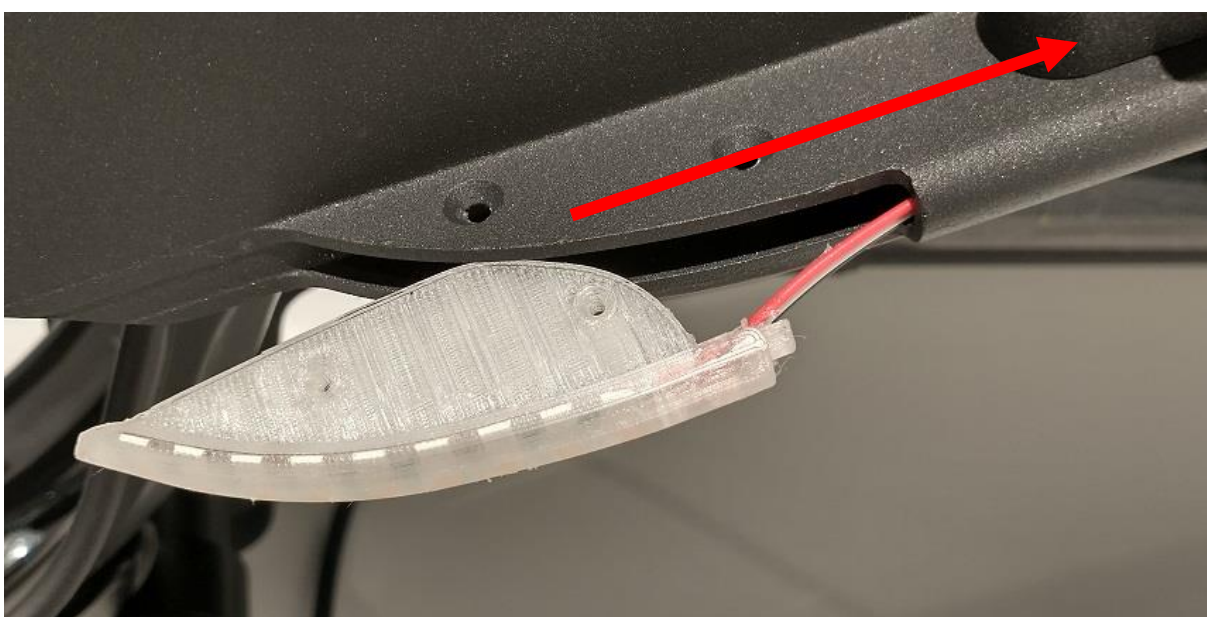
Pripravte si zadné lemy. Na lemoch môžete vidieť označenie na poslednej vrstve písmenom R a L, tzn. Right a Left, tzn, Pravý a Ľavý lem. Na základe toho osadíte lemy do šasi. POZOR, ak máte kolobežku na stole opačne otočenú ako tu v návode, tak strany sú prehodené. Ak by Vás to zmiatlo stačí sa pozrieť na LEDky každého lemu kde vidíte biele o oranžové LED. Lifehack: oranžové ledky sú vždy hore smerom k jazdcovi.



Koniec kábla lemu zasunúť do štrbiny a posúvať ho až kým sa Vám neukáže v prednej časti kolobežky.



Vytiahnite všetok prečnievajúci kábel von cez predný lem.



Lem následne pomaly zasúvajte do štrbiny ako na obrázku.



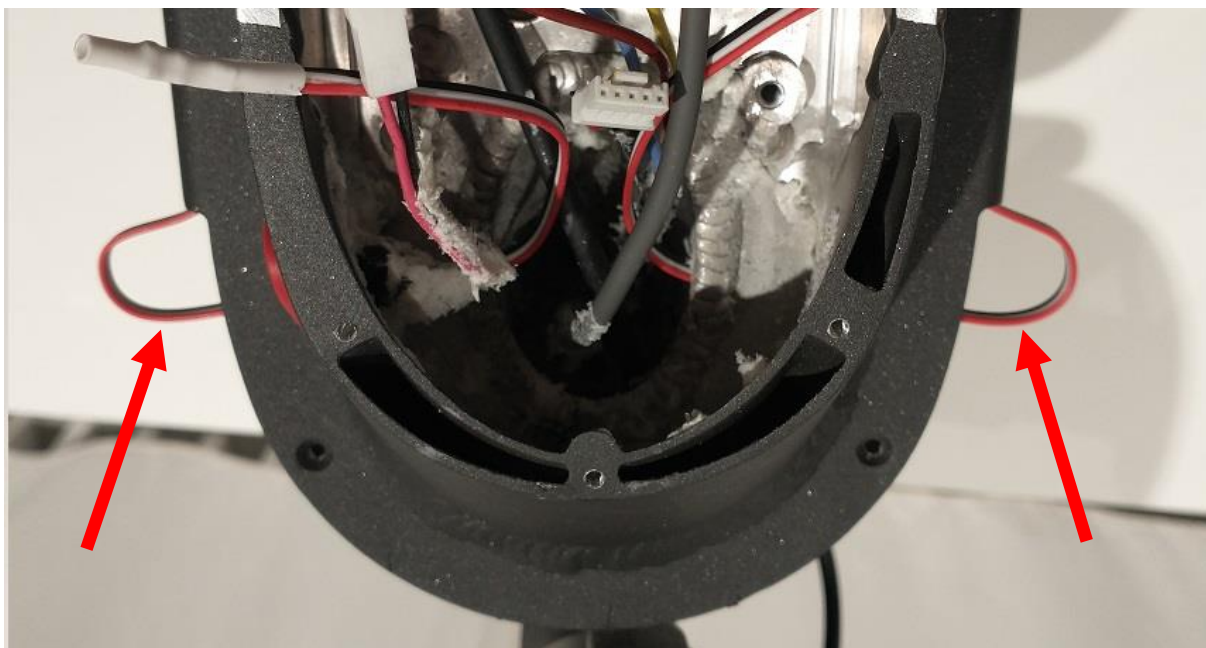
Finálne vložený len v štrbine. Pohľadajte skrutky z pôvodných lemov (malé, krátke, samorezné s krížovou zapustenou hlavou) a jemne ich zaskrutkujte to materiálu lemu. **POZOR! Nedoťahovať silou.** Iba jemne zatočiť do materiálu lemu tak aby bola skrutka hlavičky zapustená v sedle a netrčala von.



Iba zatočené do roviny so stenou kolobežky. Žiadne doťahovanie nasilu. Pri väčšom dotiahnutí sa hneď pretrhá flex materiál lemu a skrutka už tam nemusí dobre držať.



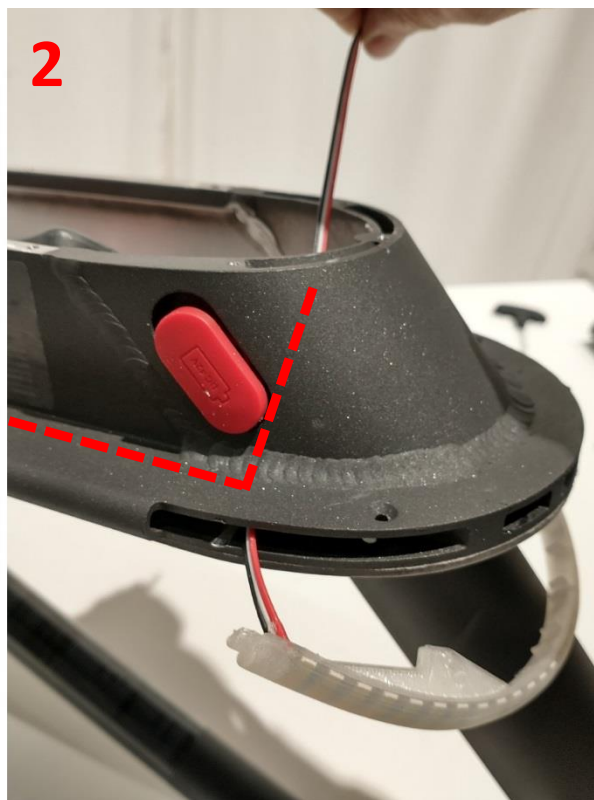
Kábel zadného lemu môžete už prestrčiť skrz prevrtnanú dieru dnu do kolobežky. Celý postup vyššie uvedený opakujte aj s druhým lemom na druhej strane kolobežky. Taktiež kábel už môže ísť skrz novú dieru do kolobežky. Nechajte malé „Očko“ ešte trčať von zo štrbiny aby sa lepšie a jednoduchšie pretáhoval cez diery aj kábel predného lemu. Vid' obrázok nižšie.



Po takto predpripravených kábloch zo zadných lemov sa môžeme pustiť do prednej časti.



Oba konce káblov predného lemu najskôr pretiahneme cez prevŕtanú dieru. V tomto kroku si opäť dávajte pozor aby biele/žlté LED smerovali smerom na zem a oranžové LED smerom k jazdcovi.



Po vložení oboch koncov predného lemu môžete káble zadných lemov potiahnuť dnu do kolobežky čím sa úplne zasunú do štrbiny šasi.



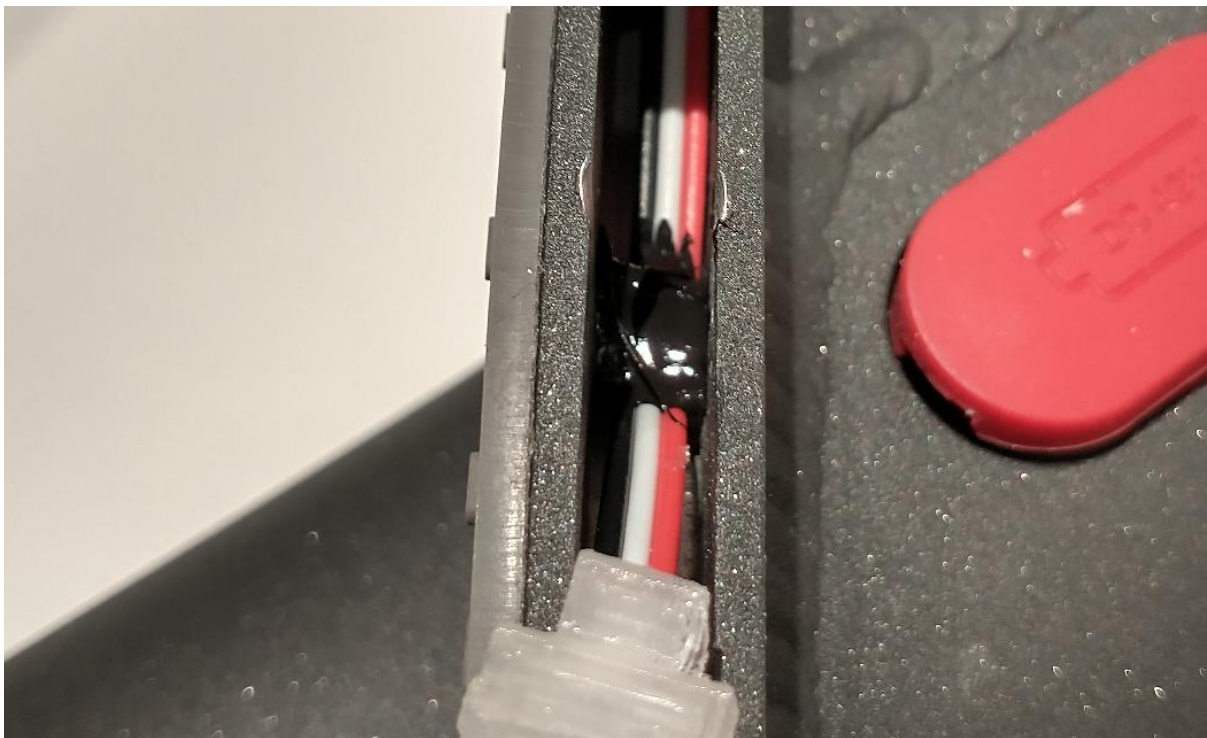
Kabeláž v štrbine bude vyzeráť nasledovne. V tomto kroku môžeme pristúpiť k zaizolovaniu otvorov.



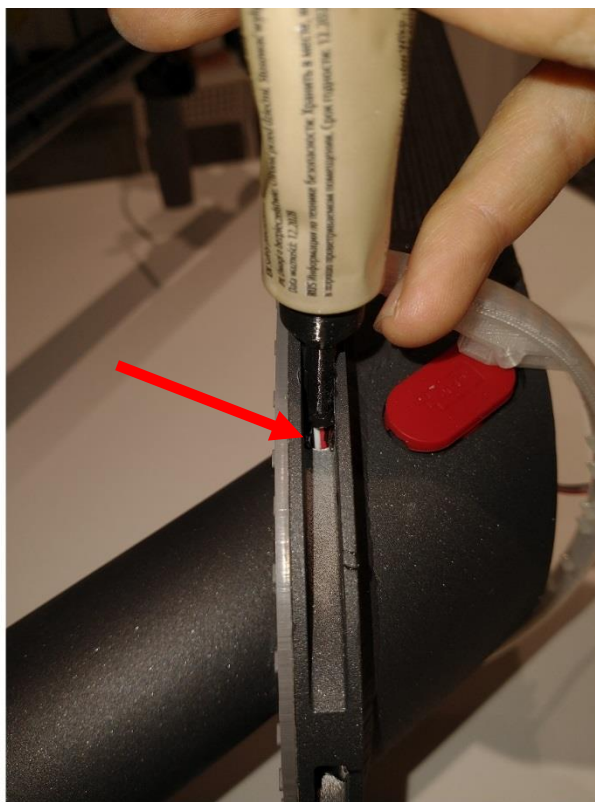
Z krabičky vytiahnite tubičku silikónu a z balenia s narádím nástavec na nanášanie silikónu. Nakoľko je prechod kabeláže do kolobežky celkom hlboko vsadený bolo potrebné vytlačiť aj dostatočne dlhý a úzky nástavec tak by bolo možné zatesniť dieru čo najefektívnejšie.



Nástavec so silikónom vložte do štrbiny do miesta kde káble vchádzajú do diery a priložte ho až na káble. Následne stláčajte tubu až kým sa Vám nezačne vtlačať silikón medzi káble.



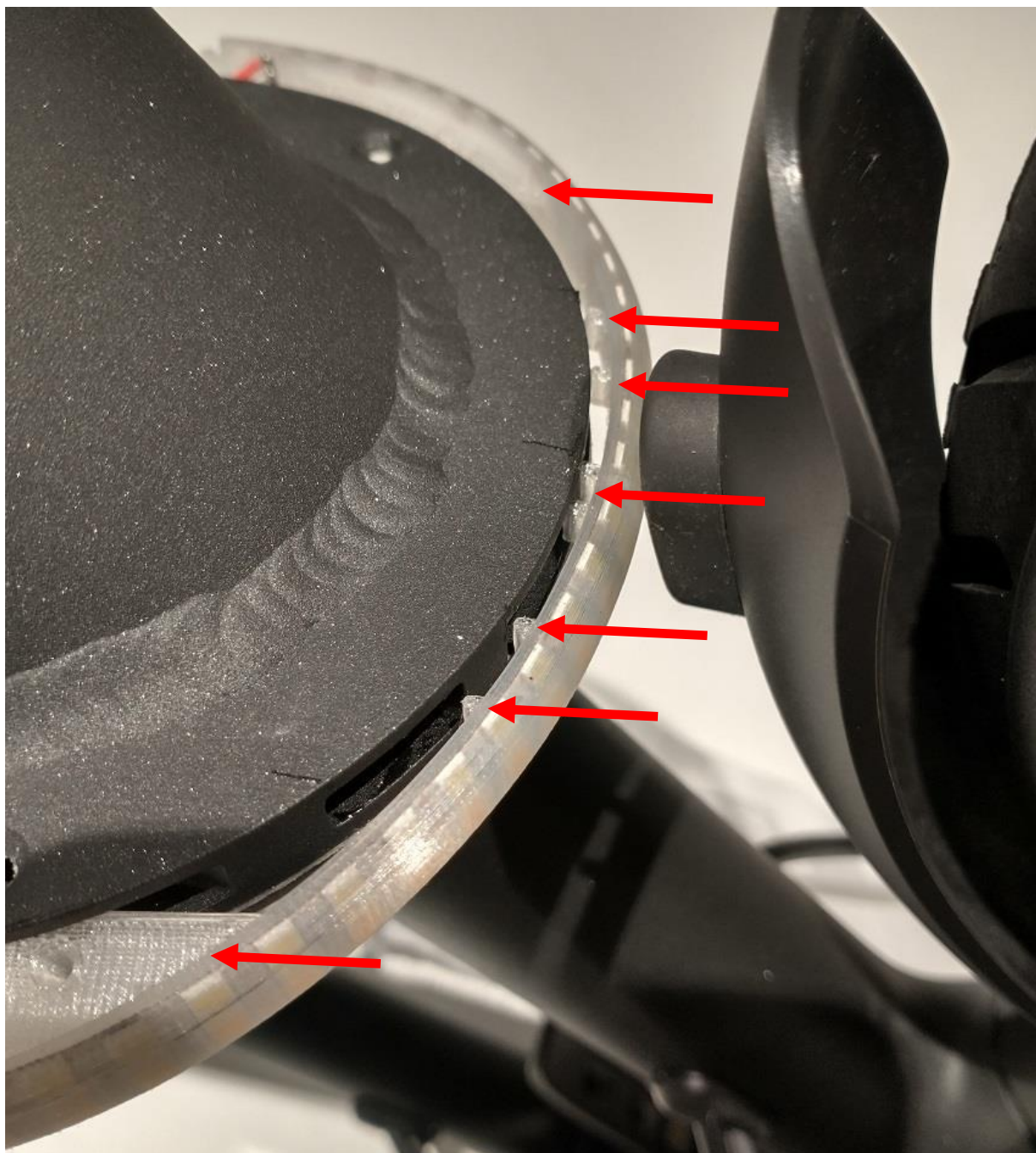
Silikónu je dosť tak že nemusíte s ním šetriť. Po zasilikónovaní by malo miesto kde vchádzajú káble vyzeráť zhruba takto. Silikón je vtlačený medzi káblami v diere a aj na kábloch z vonkajšej strany.



Následne predný lem otočte podľa šípky o 90° čím si spravíte miesto na ďalšie naniesenie silikónu podľa pravého obrázku.



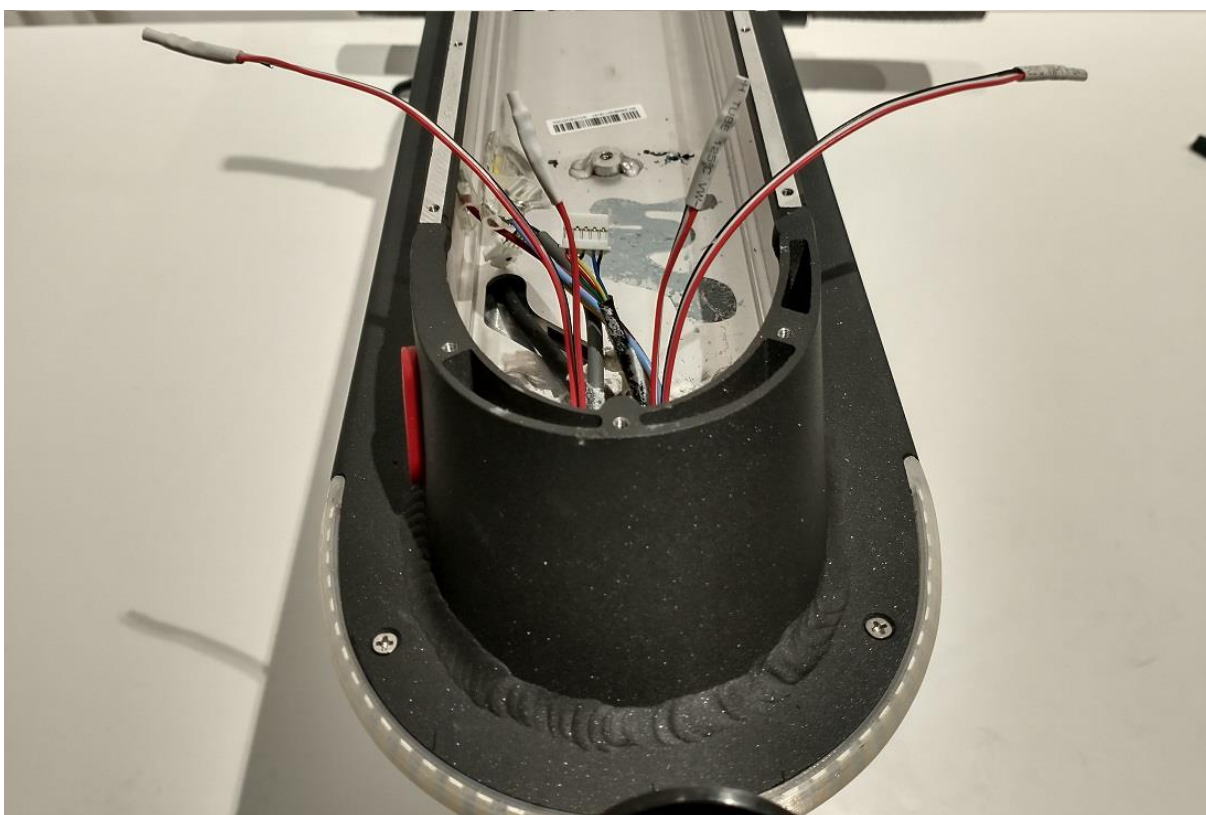
Finálne by to malo vyzerat' nasledovne ↑. Blížime sa do finále, ideme si osadiť predný lem a z vonkajšej strany budeme mať hotovo!



Predný lem vkladáme do šasi postupne od stredu a jemne zatláčame zuby lemu do šasi. Káble predného lemu pri tom jemne ťaháme vnútri kolobežky.



Čo najväčšou plochou ruky jemne pritláčame lem do šasi a upevníme ho skrutkami rovnakým spôsobom ako sme to robili pri zadných lemoch. Žiadne silné dotiahovanie!

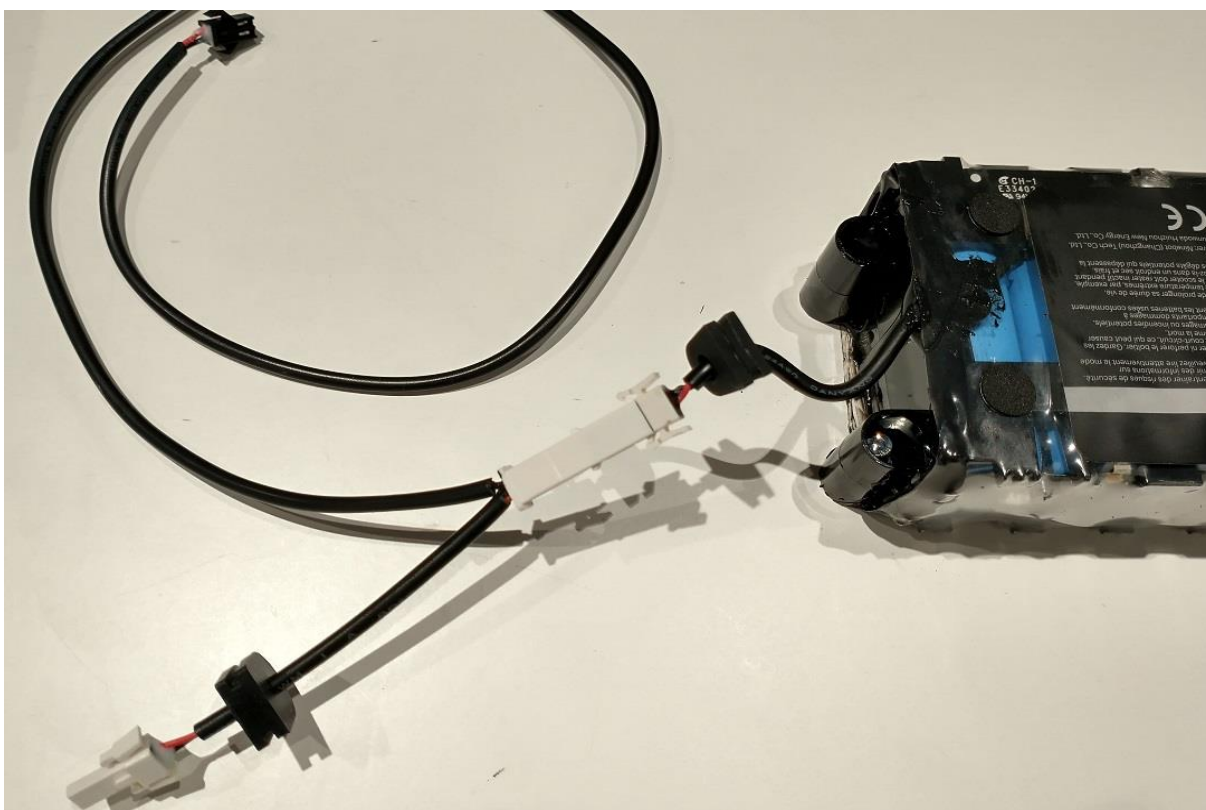


Lemy osadené, káble natiahnuté a môžeme sa pustiť do postupného skladania kolobežky.

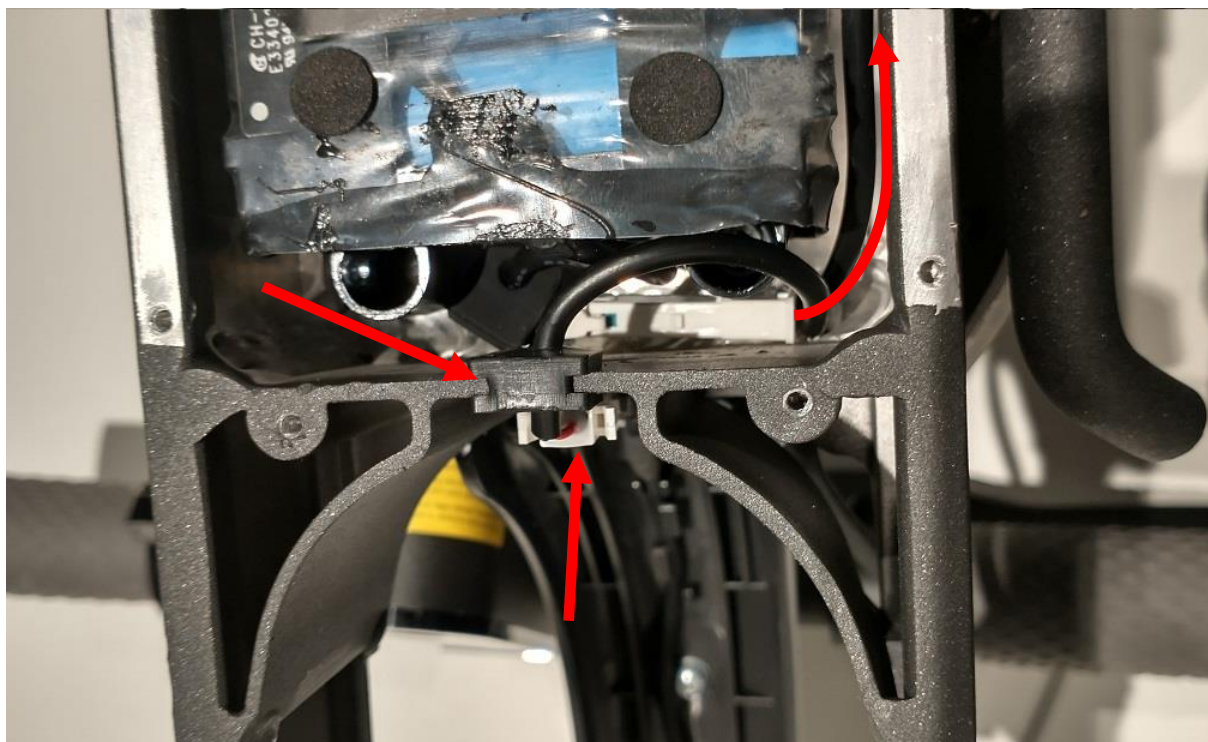
3) SKLADANIE



Pripravte si signálový Y-kábel zadného svetla a zapojte ho konektora zadného svetla batérie.

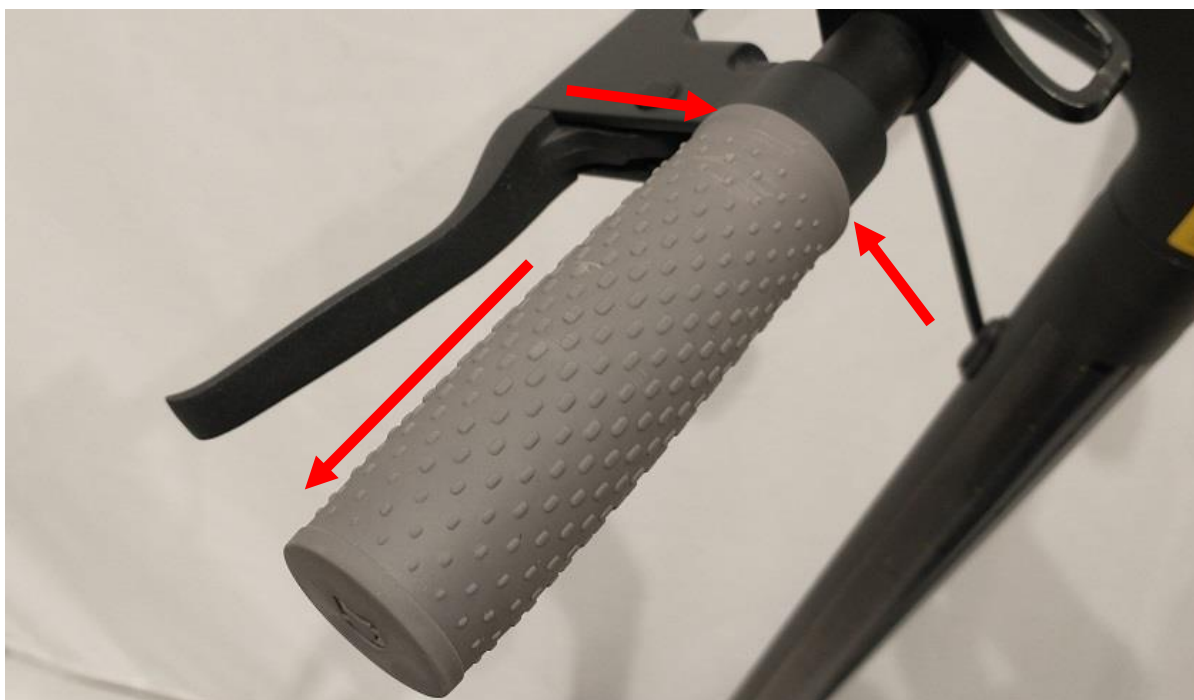


Kábel aj s batériou môžeme vložiť do kolobežky a upevniť na pôvodné miesto.

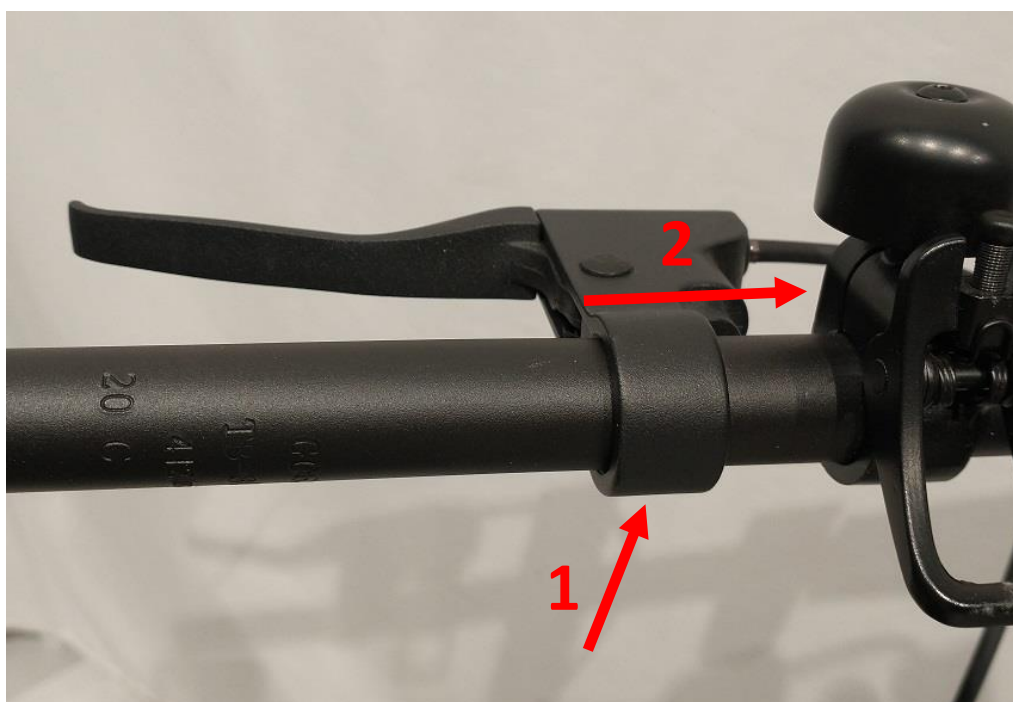


Konektor Y-kábla ktorý sme si zapojili do batérie vložíme hlbšie do spodnej časti kolobežky. Následne zapojíme druhý konektor do zadného svetla v blatníku a zatlačíme priechodku do zadnej steny šasi. Najdlhšiu časť Y-kábla vedieme po pravej strane popri batérii až do prednej časti tela kolobežky.

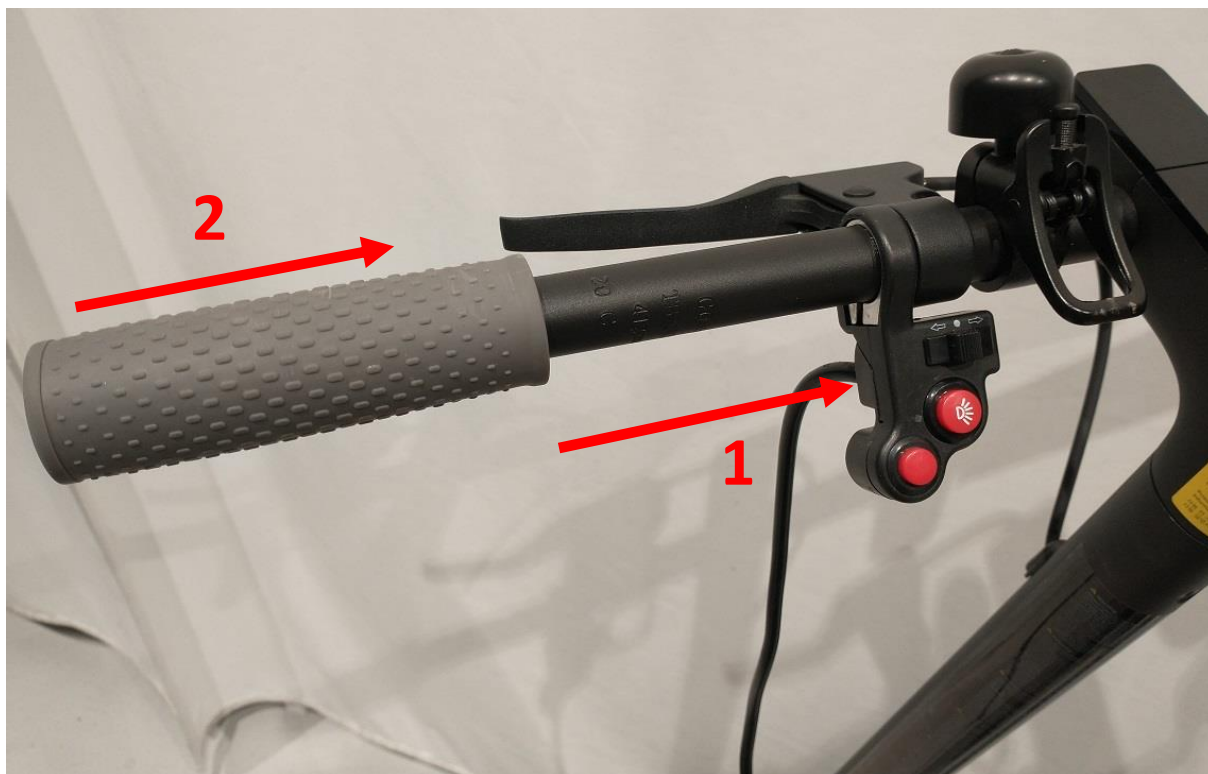
3.1) OVLÁDAČ



Na montáž ovládača je potrebné stiahnuť dole ľavý grip z riadidiel. Najlepšie je grip chytiť iba za okraj pri brzde a sťahovať postupne dole.



Po stiahnutí gripu povoľte sťahovaciu imbus skrutku brzdovej páčky zo spodnej strany a posuňte celú páčku smerom ku zvončeku. Je to zhruba 8-10mm kým sa páčka nedotkne zvončeka čo nám stačí na to aby sme si spravili dostatok priestoru na ovládač.

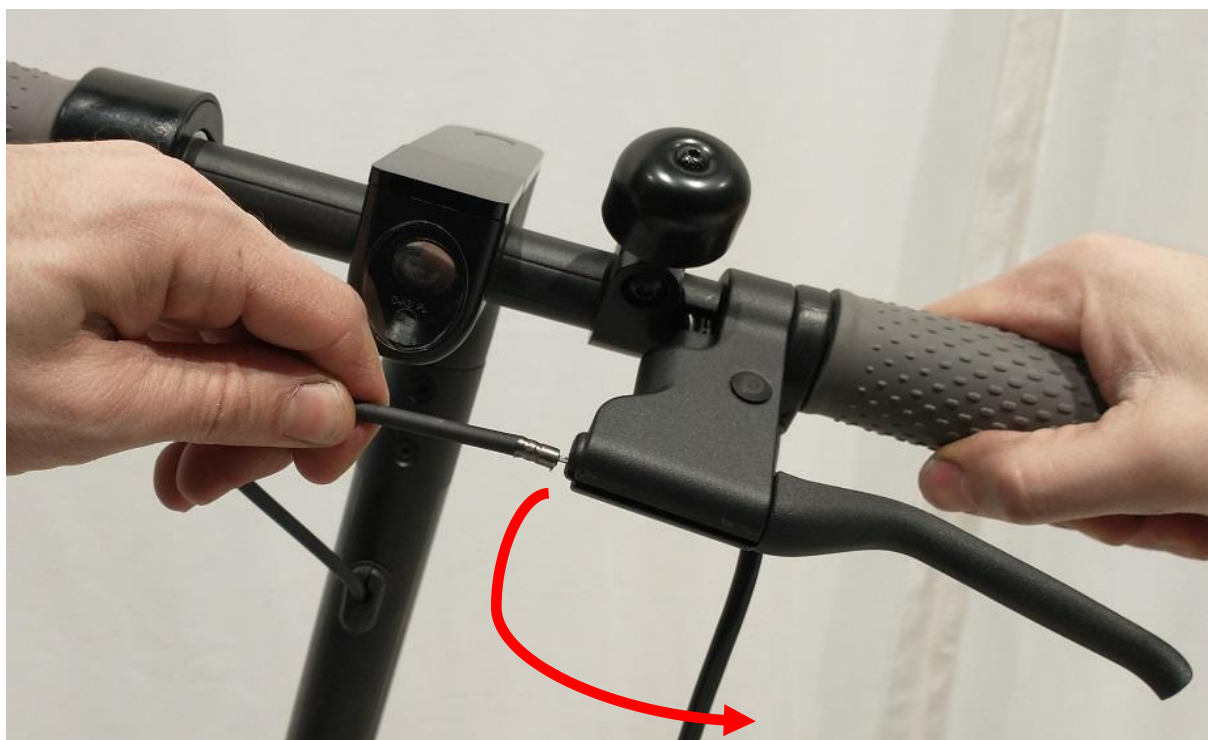


Nasuňte ovládač na tyč a hneď za ním zasuňte až na doraz pôvodný grip. Chyťte riadidlá tak ako ste zvyknutý pri jazde a nastavte si sklon ovládača tak aby Vám to bolo čo najpohodlnejšie. Následne zo spodnej strany dotiahnite imbus skrutku prstenca ovládača. Nedoťahujte to extra silno aby ste nestrhli závit v prstenci alebo hlavu imbusovej skrutky.

Po tejto montáži začneme ťahať signálový kábel z nášho ovládača cez trubku tyče riadidiel a následne cez šikmý krk/trubku až do tela kolobežky. Pre lepšie ťahanie kábla je ideálne vytiahnuť z brzdovej páčky bowden (brzdové lanko) a následne ho vytiahnuť celý z tyče riadidiel. Nezapadnite odstrániť ešte pred tým gumené priechodky. Ideálny postup na vytiahnutie bowdenu si ukážeme.



Bowden najlepšie vytiahneme tak že si najprv stlačíme brzdovú páčku na doraz, chytíme bowden a počas pomalého púšťania brzdovej páčky ťaháme bowden z brzdovej páčky.



Bowden by sa Vám mal vytiahnuť tesne pred brzdovú páčku. Potom bowden ťahajte smerom k sebe cez štrbinu v samotnej brzdovej páčke.



Následne znova stlačte brzдовú páčku a vytiahnite valček s lankom von z páčky.



Odstránime gumené priechodky na všetkých troch miestach kadiaľ vedie bowden a kabeláž.



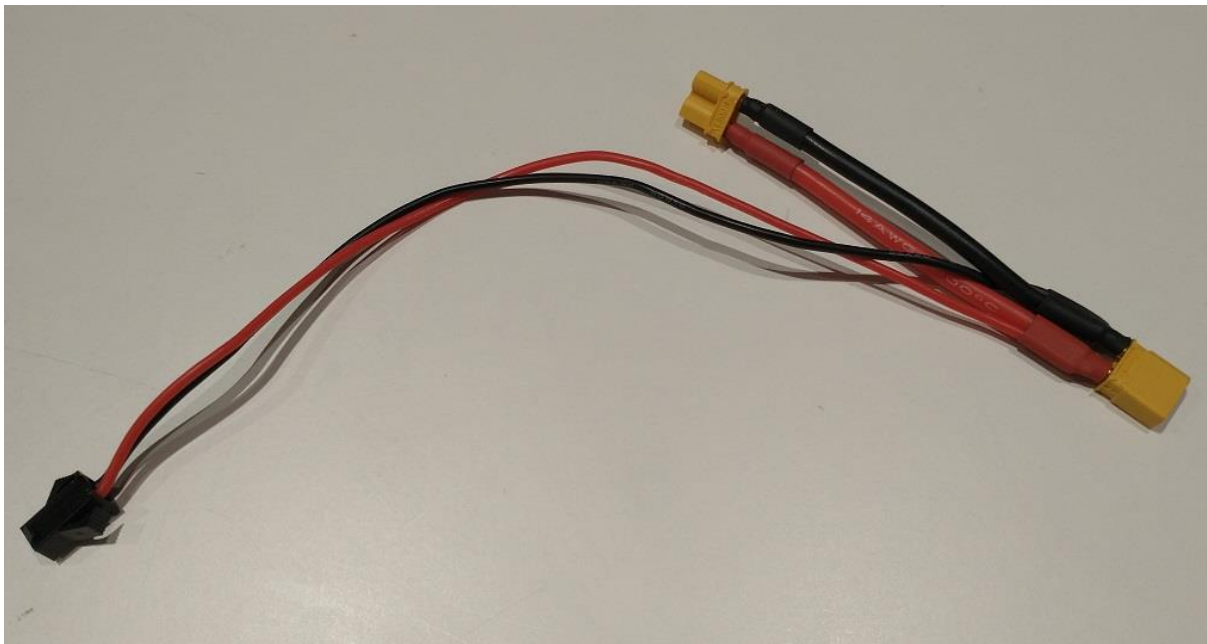
Vytiahneme si bowden von z tyče riadidiel čím si spravíme dostatok miesta aby sme si vedeli jednoduchšie pretiahnuť kabeláž ovládača cez vnútro tyče.



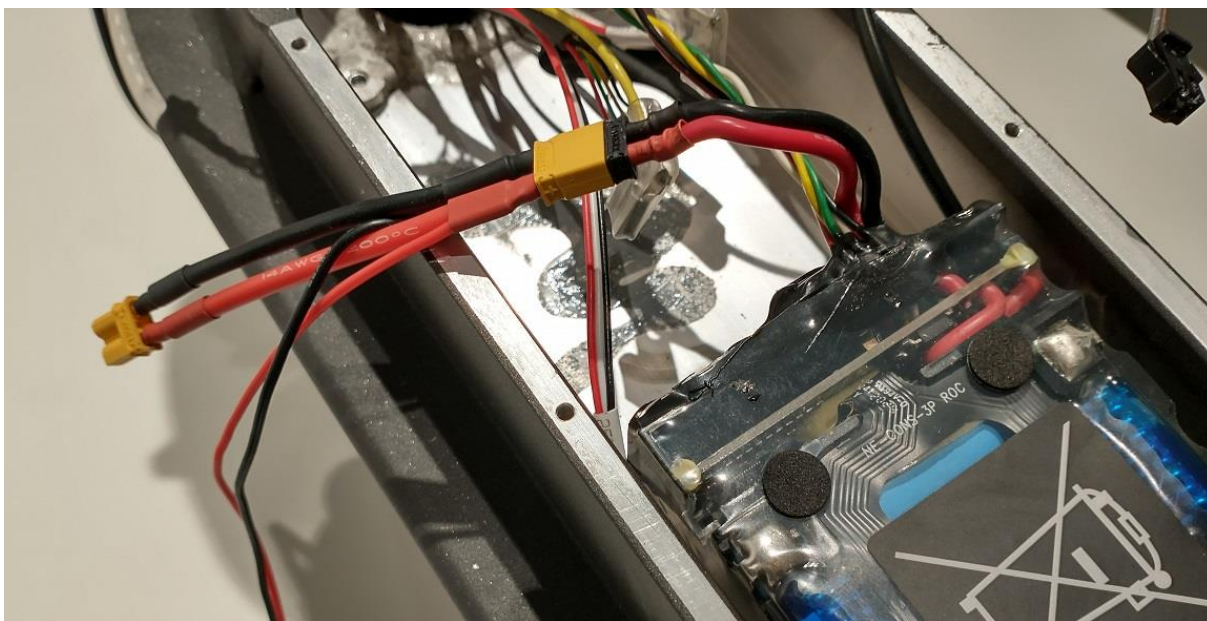
Pokračujeme ďalej do šikmej trubky. Tu je najlepšie si bowden vytiahnuť aj zo šikmej trubky no nie je to nutné aby ste kábel dostali dnu no je to pohodlnejšie a pravdepodobne aj rýchlejšie riešenie. **POZOR!** Pri ťahaní konektorov narábajte s nimi opatrne aby sa náhodou nevytrhol niektorý pin.

Takže kabeláž ovládača je už vnútri kolobežky a ideme ďalej.

4) ZAPOJENIE



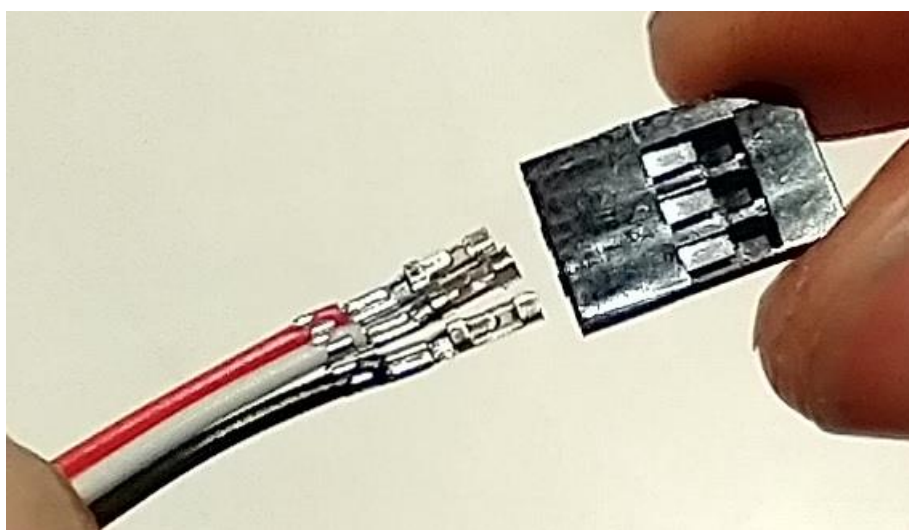
Z krabičky vyťahujeme ďalšiu vec ktorou je napájacia Y kabeláž.



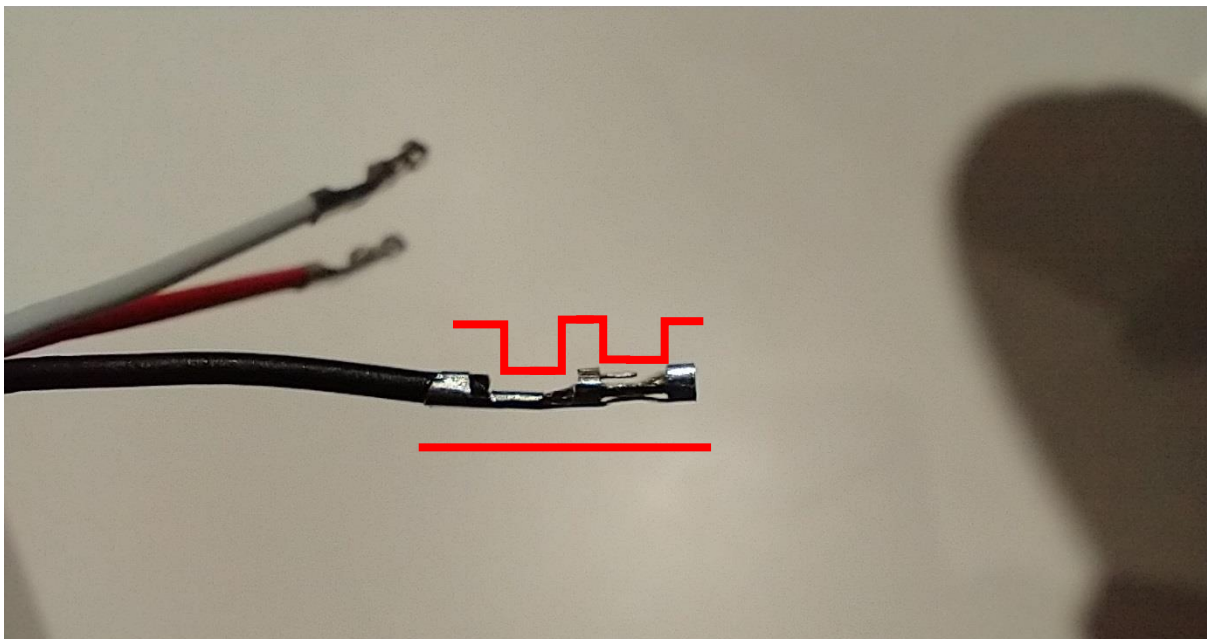
Kabeláž zapojte do hlavného napájacieho konektora batérie a zatiaľ ju vyvedte von mimo tela kolobežky. Zíde sa neskôr.



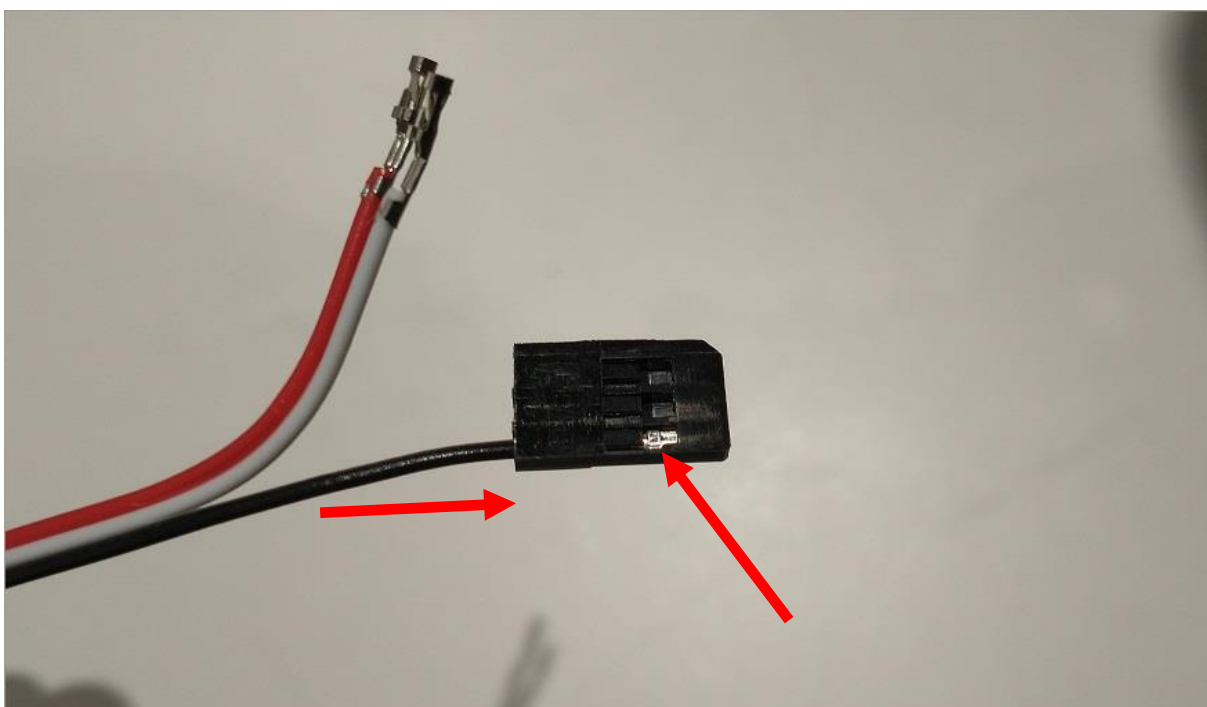
Teraz si zoberte orezávač alebo ostrý nôž a opatrne rozrežte po dĺžke zmršťovacie bužírky ktoré sú na koncoch káblov z lemov. (Pozor na prsty).



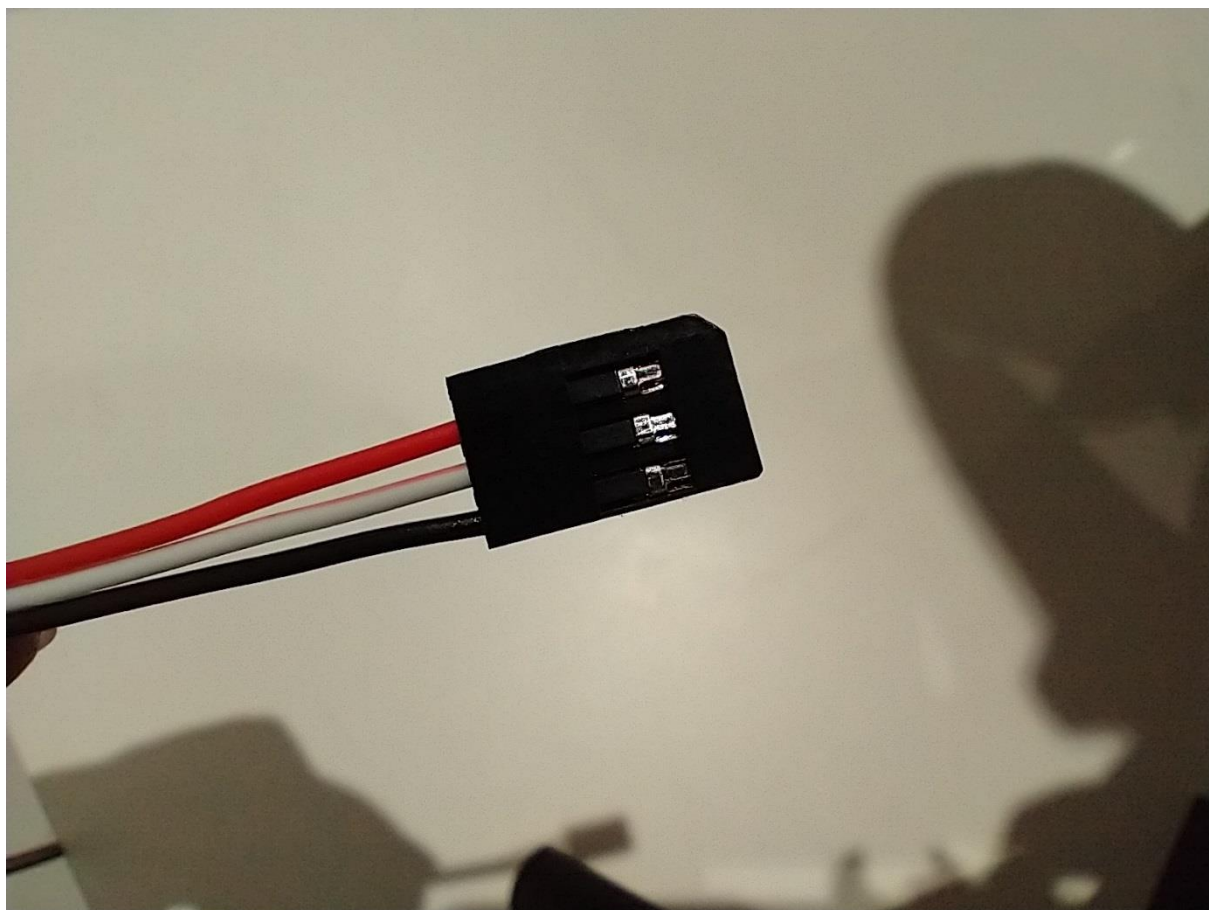
V bužírke nájdete už nakrimpované piny ktoré len zasunieme do malých plastových konektorových puzdier presne v rovnakom poradí ako vidíte hore na obrázku. Pre väčší detail pokračujeme ďalej.



Každý pin má zhruba tvar tak ako je vyznačený na obrázku. Z hornej strany dva žľaby, zospodu rovná stena. Vrchná strana so žľabmi sa zasúva do konektorového puzdra tak aby sme videli túto stranu cez otvor v konektorovom puzdre.

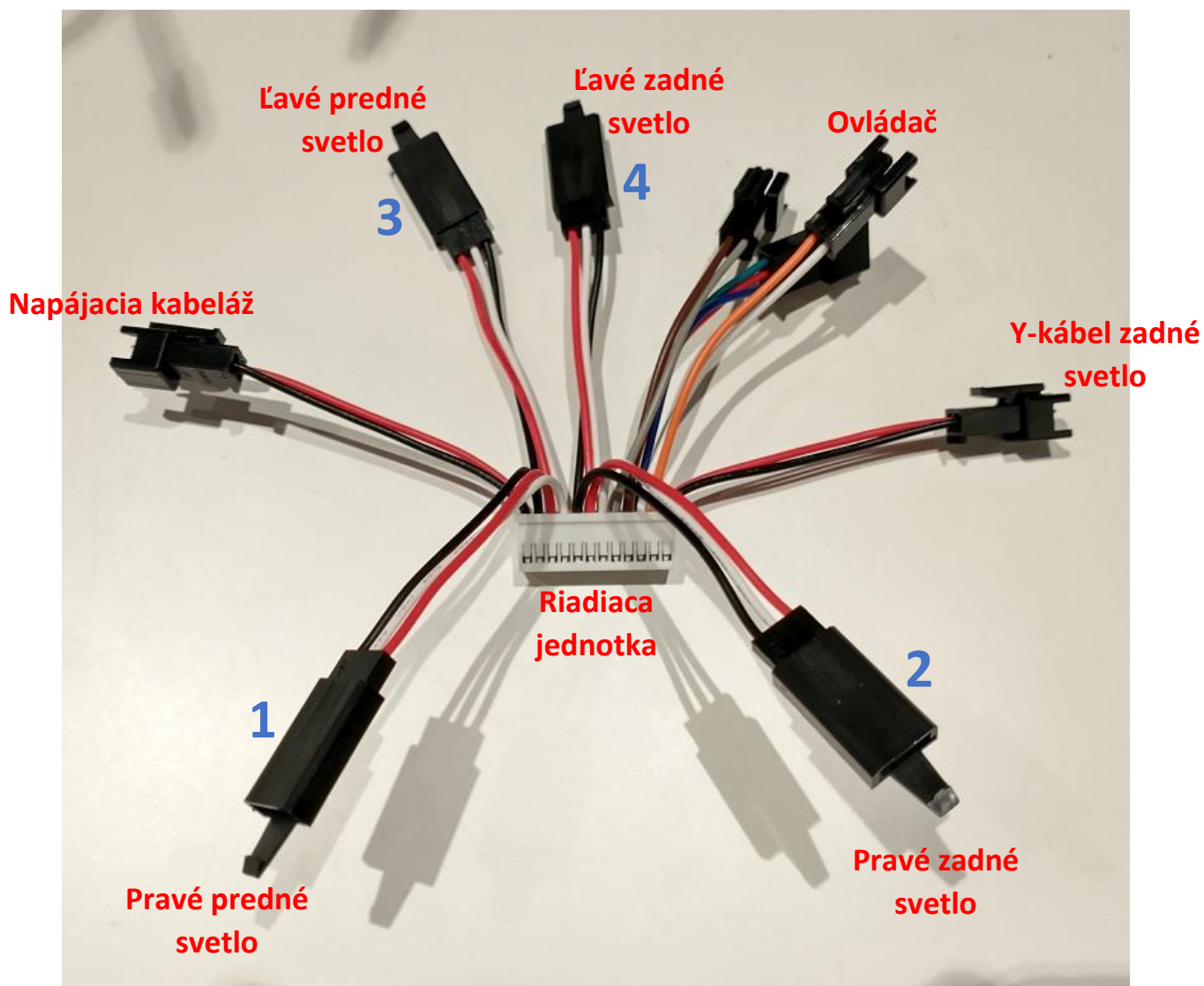


Vrchná strana so žľabmi sa zasúva do konektorového puzdra tak aby sme videli túto stranu cez otvor v konektorovom puzdre. Počas zasúvania pinu do puzdra budete počuť 2x jemné cvaknutie kedy mikrozámok konektora zapadne do žľabu pinu a bude ho držať nastálo v správnej polohe. **Dôležité je aby zámok cvakol naozaj 2x lebo iba vtedy sa konektor zamkne dostatočne hlboko a bude mať správny kontakt pri neskoršom zapajaní svetiel do hlavnej kabeláže svetiel.**



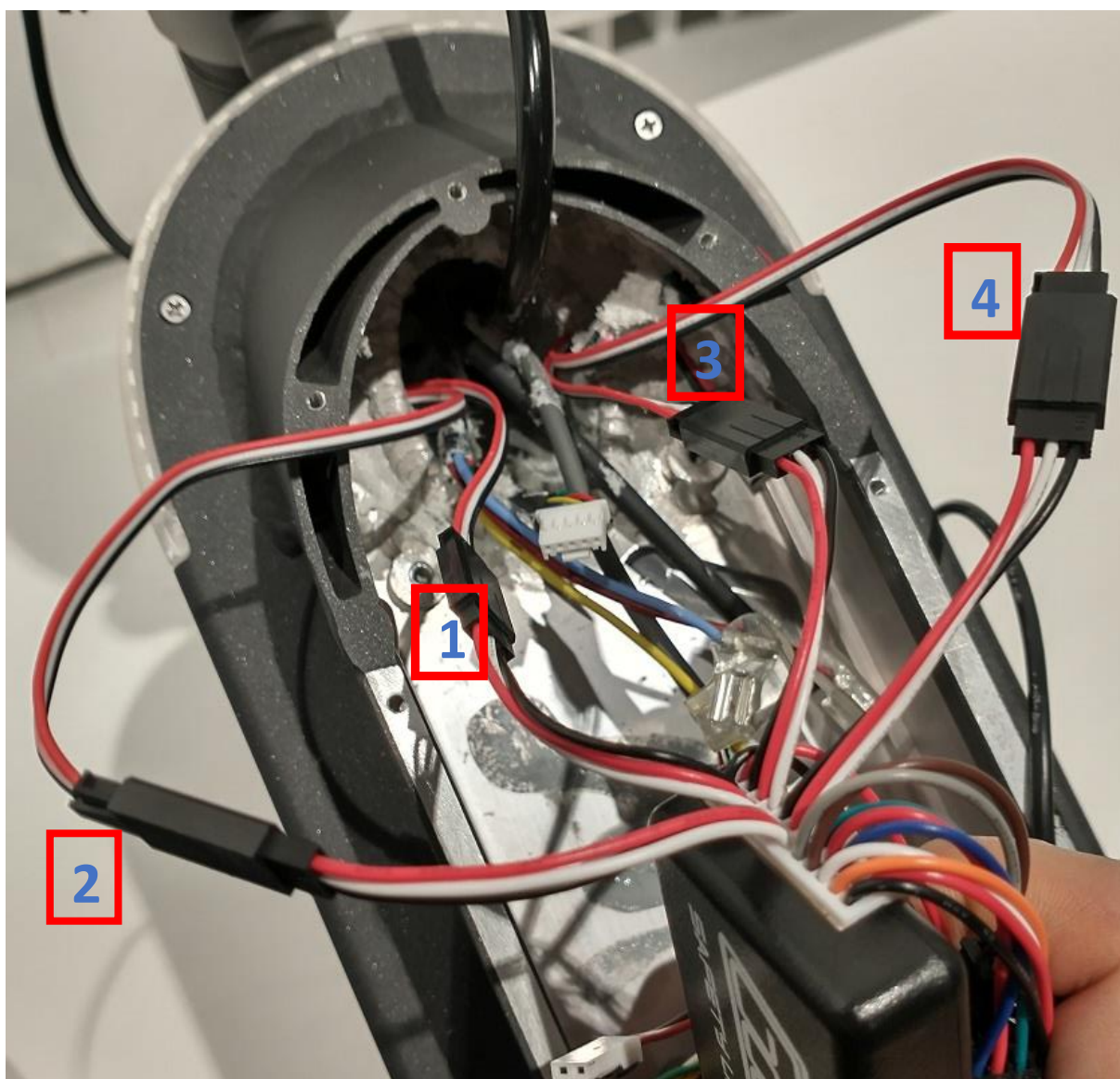
Piny zasunieme do puzdra v nasledovnom poradí tak ako je na obrázku. Všetky 4 káble z lemov majú rovnakú postupnosť pinov takže všetky budú pozapájané/zasunuté rovnako.

Hlavná kabeláž



Hlavná kabeláž prepája všetky doteraz natiiahnuté káble do jedného hlavného zväzku ktorý zapojíme do riadiacej jednotky svetiel. Rozdelenie samotných konektorov si pozrite na obrázku.

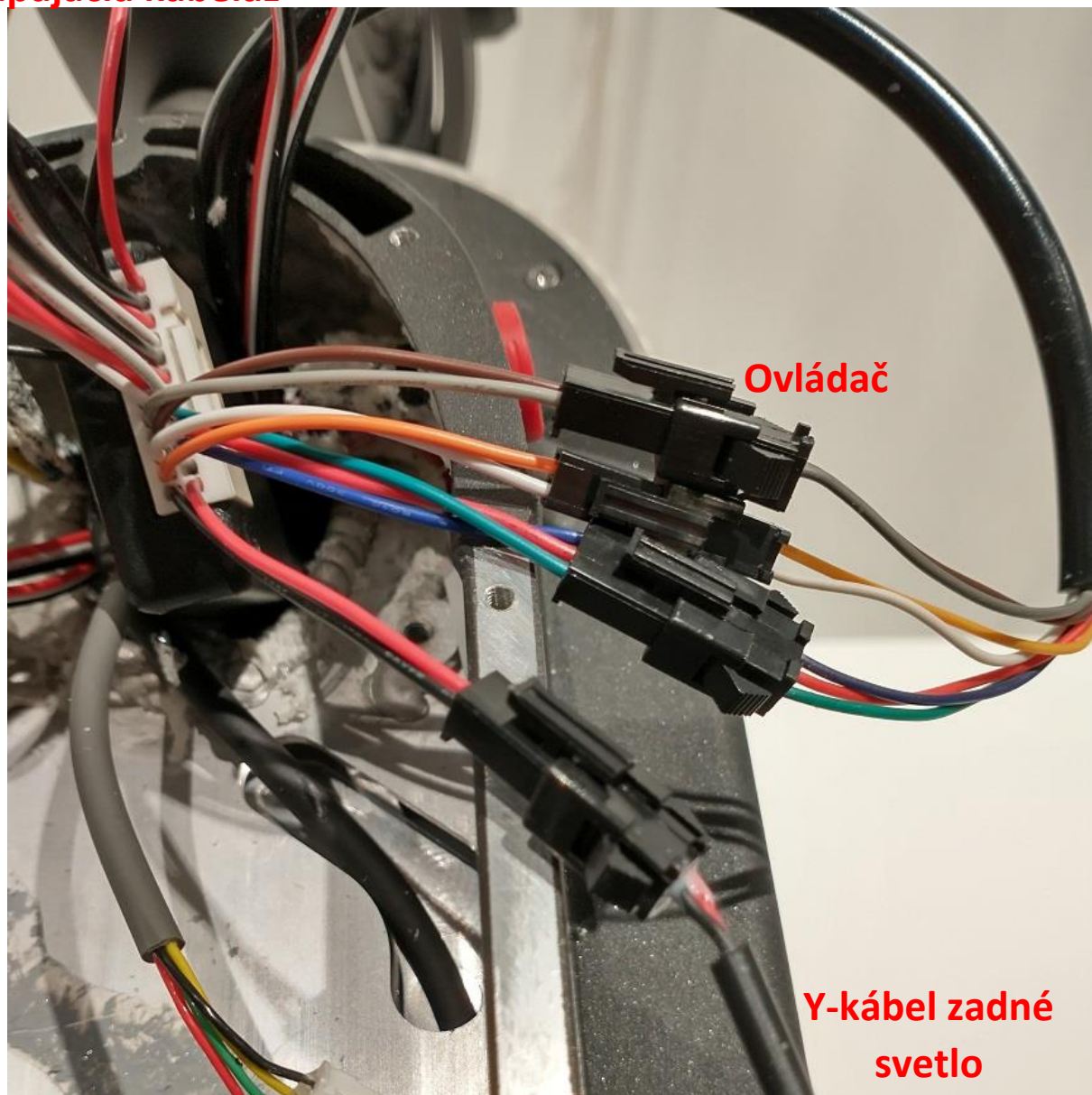
Alternatívne značenie samotných káblov svetiel označujem modrou pre zrozumiteľnejšie a jednoduchšie zapojenie.



Z pohľadu na ktorý sa pravé pozeráme môžeme káble pozapájať podľa nasledovného:

- 1- Ľavý krátky kábel
- 2- Ľavý dlhý kábel
- 3- Pravý krátky kábel
- 4- Pravý dlhý kábel

Napájacia kabeláž



Ďalej zapájame všetky 3 konektory podľa farieb samotných žil. Hnedý na hnedý, biely na biely, modrý na modrý a tak ďalej.

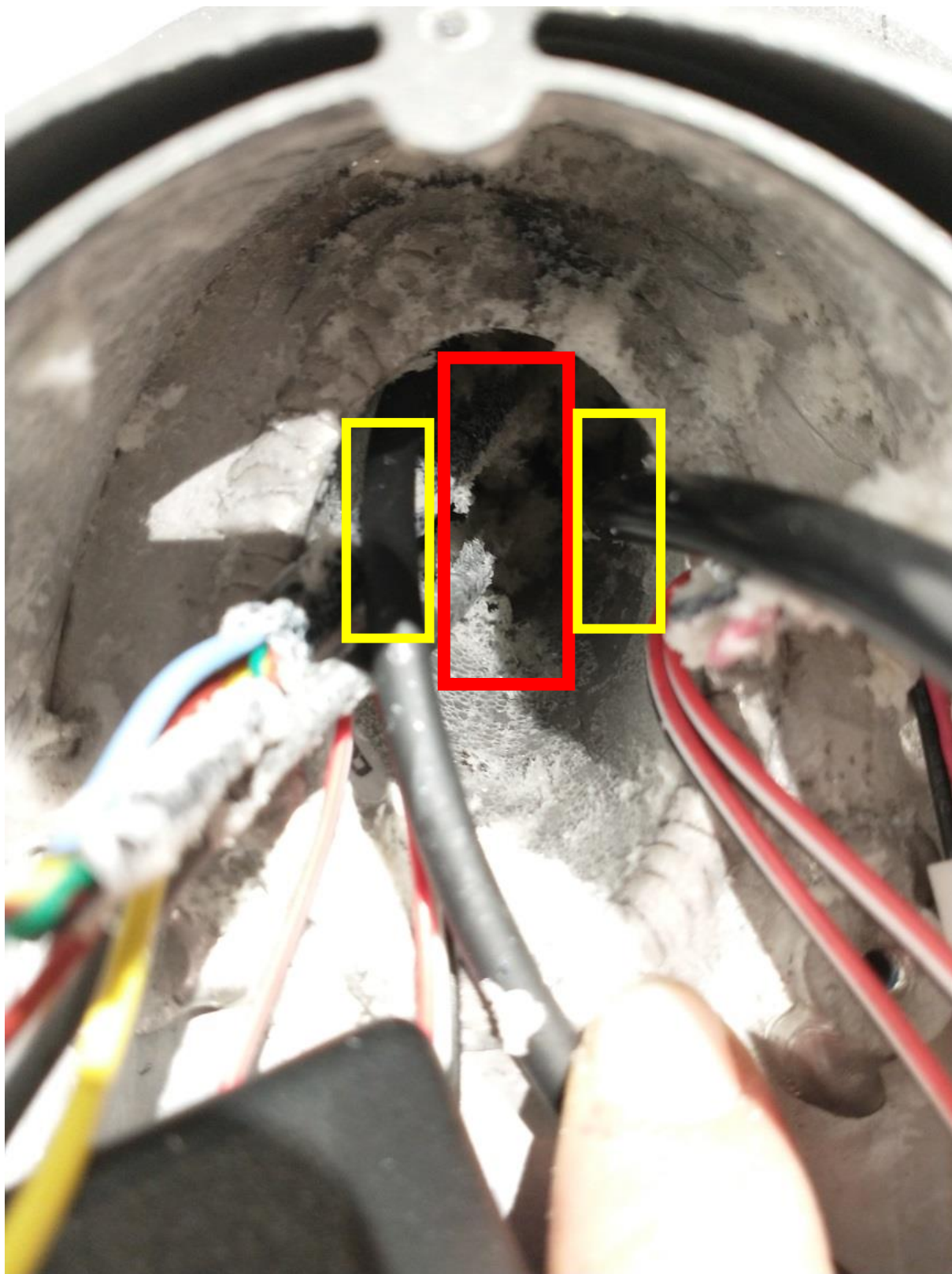
Zapájame signál zo zadného svetla: Y- kábel zadné svetlo

Zapájame hlavne napájanie: Napájacia kabeláž

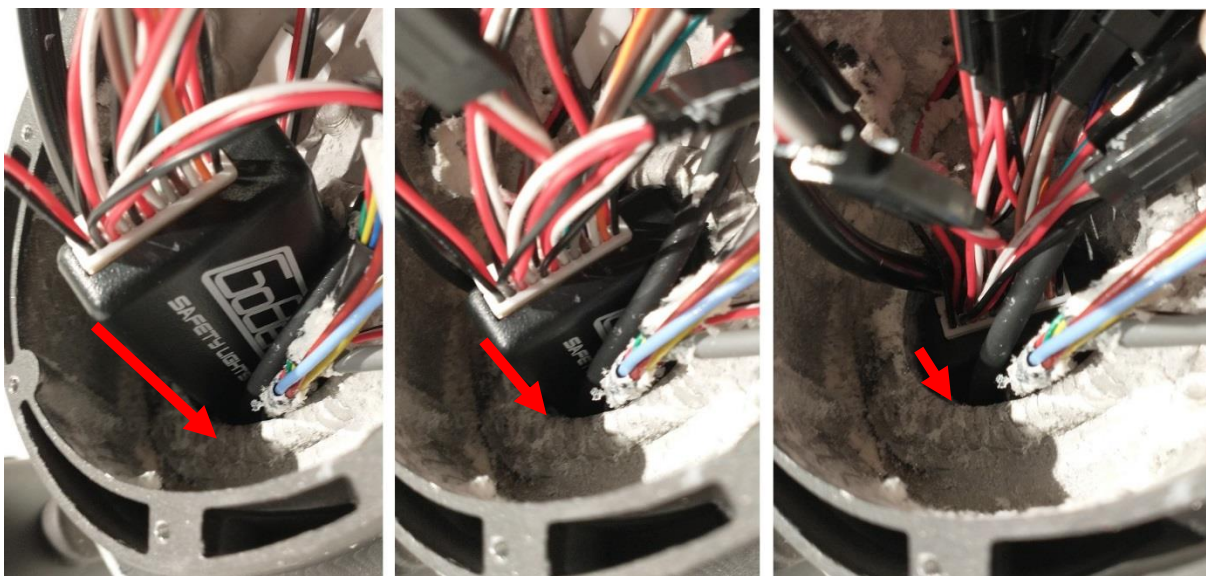
Ak ste zapojili všetko správne tak môžete otestovať funkčnosť celého systému pred pokračovaním.

- 1) Stlačte červené tlačidlo s ikonkou svetla na ovládači. Rozsvieti sa Vám kompletne celé osvetlenie
- 2) Pri zapnutom svetle stlačte druhé červené tlačidlo bez ikony- tlačidlo „Mode“. Zapne sa Vám prvý blikajúci mód „dýchanie“. Postupným stláčaním tlačidla Mode si prejdete všetky blikajúce módy až sa dostane naspäť do plného svietenia.
- 3) Pri zapnutých alebo vypnutých svetlách otestujte slider na blinkre. Uistite sa že pohybom posuvného tlačidla doľava sa Vám zapnú blinkre vľavo. Posunutím vpravo sa prepne blikanie na pravé blinkre.
- 4) Vypnite svetlá, zapnite kolobežku cez pôvodné originál tlačidlo na kolobežke a stlačte brzдовú páčku. Naše zadné svetla by sa mali rozblikať spolu so zadným originálnym svetlom kolobežky.

Týmto máme otestovanú funkčnosť svetiel, riadiacej jednotky, ovládača a signálového kábla zo zadného svetla. Môžeme teda pokračovať vo finalizácii celej montáže.



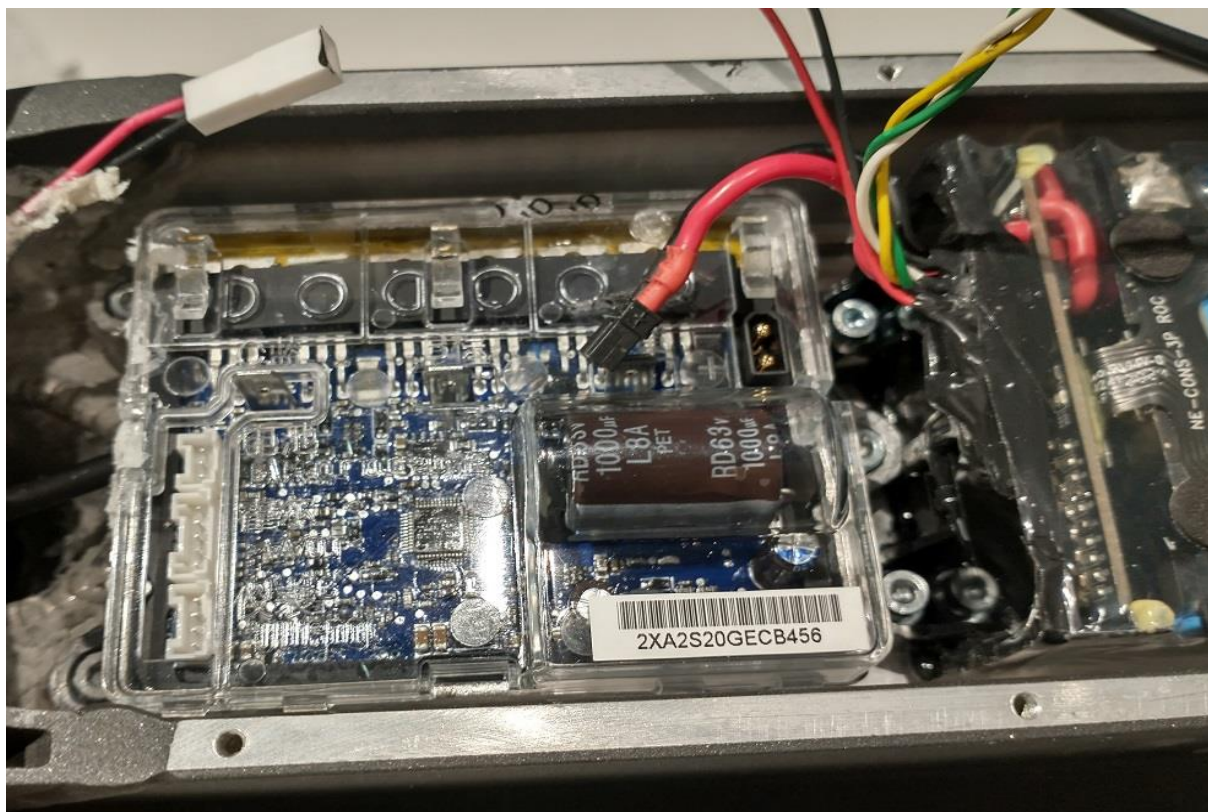
Usporiadajte všetky prichádzajúce káble v šikmej spojovacej trubke tak aby Vám vznikol priestor na zasunutie riadiacej jednotky. Priestor na káble je označený žltými obdĺžnikmi. Časť káblov pôjde vľavo, časť vpravo od červeného obdĺžnika čo je naša pomyselná riadiaca jednotka. Bowden od brzdy vždy smerujte do ľavej strany riadiacej jednotky.



Zapojenú riadiacu jednotku postupne zasúvajte do trubky. Postupujte, veľmi jemne a pomaly. Ak ste si dobre usporiadali káble v trubke tak riadiaca jednotka Vám pôjde do trubky zasúvať pomerne ľahko.



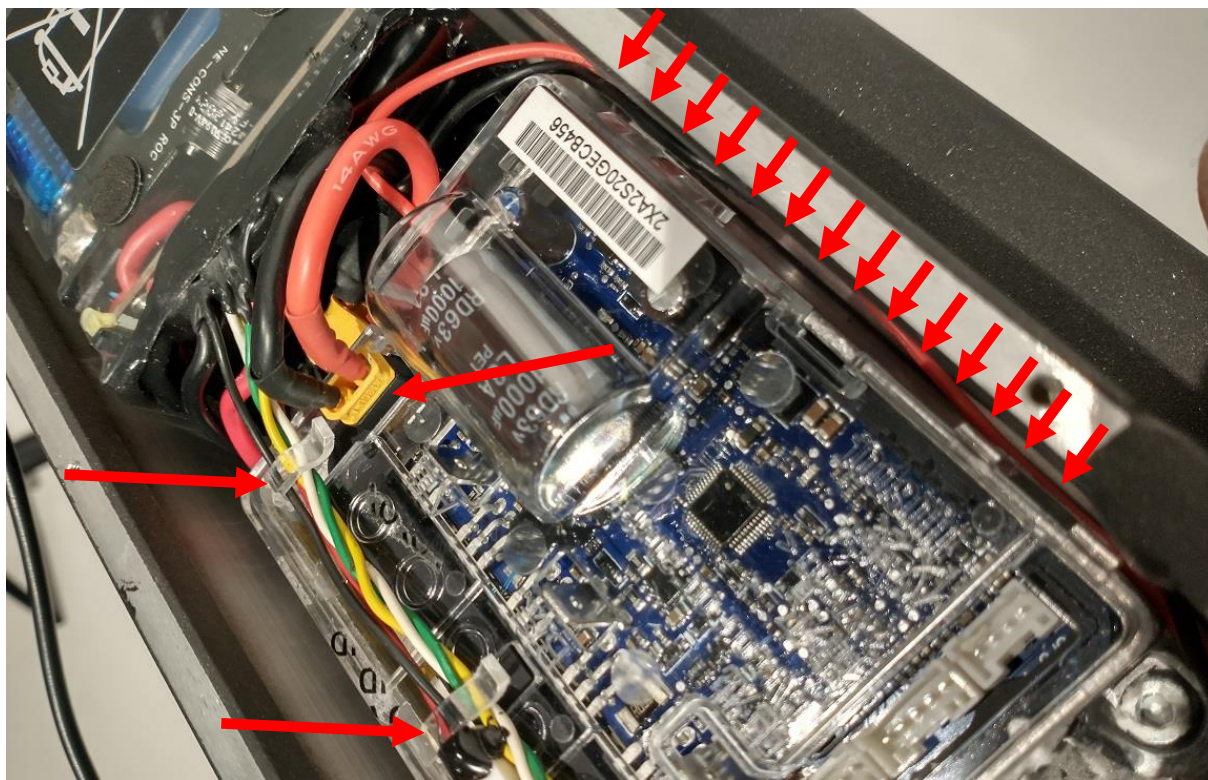
Pridržte si všetku kabeláž po stranách a môžete osadiť naspäť riadiacu jednotku.



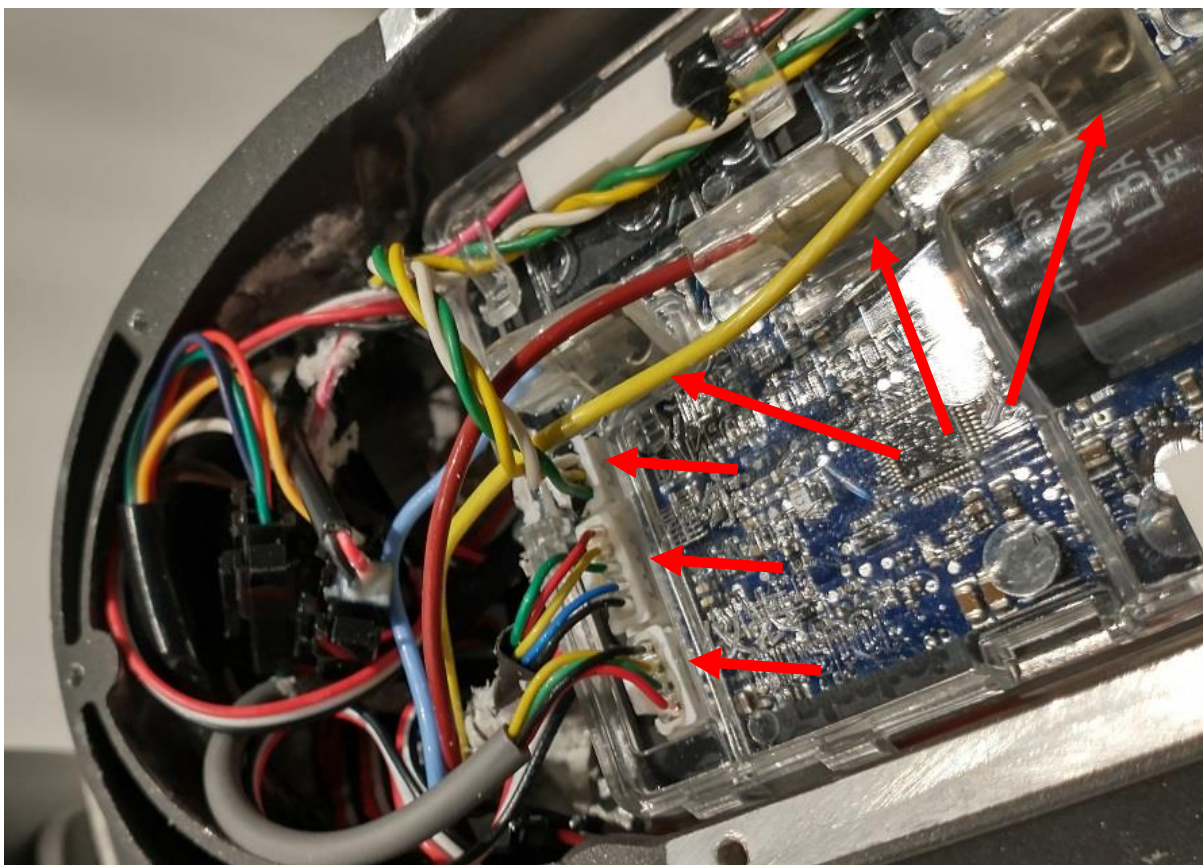
Riadiacu jednotku upevnite do šasi kolobežky pomocou troch imbus skrutiek. Následne postupne zapájajte všetku kabeláž.



Napájací konektor usadíte hlboko medzi batériu a riadiacu jednotku.



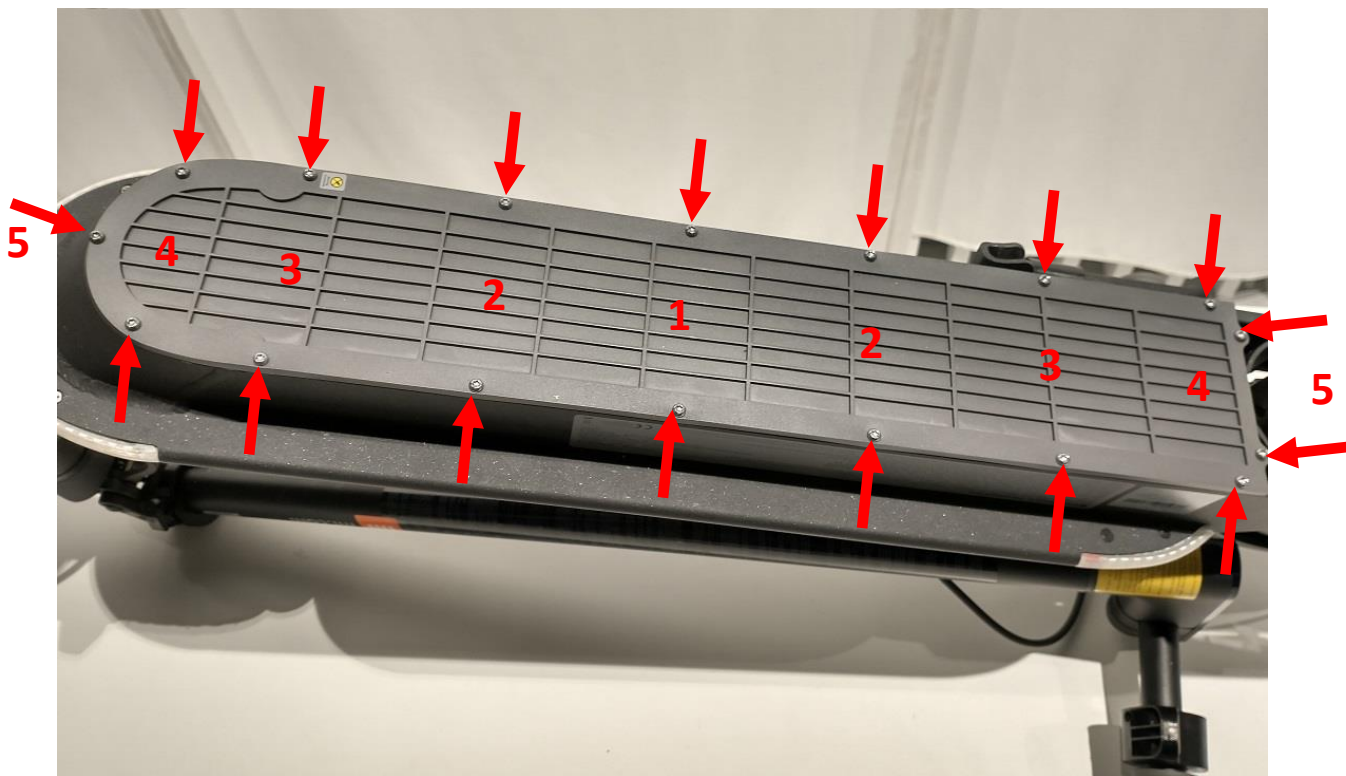
Zapojte druhý konektor XT30 do riadiacej jednotky. Komunikačný trojžilový kábel spolu s nabíjacím káblom vedúcim z batérie zasunúte pod plastové držiaky na plastovom kryte riadiacej jednotky. Napájací kábel riadiacej elektroniky svetiel viediem po pravej strane riadiacej jednotky.



Zasuňte všetky 3 fázy motora (modrý, hnedý a žltý hrubý vodič) do kolíkov riadiacej jednotky.
Pokračujte zvyšnými konektormi:

- Komunikačný kábel batérie
- Spätná väzba z HALL snímačov
- Originál displej.

V prednej zaoblenej časti kolobežky- pred originálnou riadiacou jednotkou postupne usporiadajte a pozatláčajte všetky konektory a káble ktoré vedú do riadiacej jednotky osvetlenia. Ideálne je pozatláčať všetky káble tak aby boli zarovno s vrchnou hranou šasi kolobežky čo nám uľahčí následnú montáž celého spodného krytu.



Nakoniec prikladáme na šasi spodný kryt a postupne začíname s dotiahovaním všetkých torx skrutiek. Začínajte od stredu a postupne dotiahujte skrutky do každej strany.

Keďže nám ostal silikón zo zatesnenia dier tak kto chce si môže pred osadením spodného krytu spraviť tenkú čiaru silikónu po celom obvode šasi kde sa prikladá kryt a v okolí priechodky káblu na zadne svetlo a následne zavrieť a dotiahnuť kryt. Silikónom si zvýšite vode odolnosť, obzvlášť v prípade ak ste už niekedy v minulosti viackrát dávali dole spodný kryt.

5) FINISH!



Gumené priechodky je potrebné upraviť aby nám cez ne prešiel o jeden kábel navyše. Ideálne vyrezať +- podľa označenia na obrázku. Odporúčam to rezať úplne novou žiletkou v orezávači.



Ako som spomínal... +- . Alebo skôr ako sa podarí no hlavne nech sú tie diery v priechodkách väčšie. Vyzerá to hnusne no našťastie keď sa do nich vtlačia káble nebude to vidieť.



Pripevnite pomocou dvoch tenkých zip pásov kábel ovládača o bowden.



Dĺžky všetkých káblov čo najviac medzi sebou vyrovnajte nech sú všetky rovnako dlhé. Bude to potrebné v nasledujúcom kroku.



Zoberte pribalenú ochranu kábla a postupne začnite obtáčať všetky tri káble spolu do jedného zväzku. Ochranu kábla zatáčajte tesne na seba čo najviac bez medzier. Tak to bude vyzerať ako jeden široký kábel a bude to mať pekný efekt.



Finálny výsledok bude stáť za to!



Tadaaaa! Tým pádom sme na konci manuálu a ja Vám prajem veľa BEZPEČNE najazdených kilometrov s Vaším novým udom. 😊 Jan.

A za ten kopec nervov pri montáži je čas na HARIBO.

6) FUNKCIE OVLÁDAČA

- 1- Hlavný spínač svetiel
- 2- „Mode“ tlačidlo
- 3- Slider na prepínanie blinkrov



Hlavný vypínač:

Slúži na zapínanie a vypínanie svetiel. Pri stlačení tohto tlačidla sa vždy zapnú kompletne svetlá.

Mode tlačidlo:

Toto tlačidlo slúži na prepínanie blikajúcich módov svetiel. Krátky stlačením sa prepínate v „menu“ módov. Módov je 7.

- 1) Dýchanie svetiel
- 2) Pomalé blikanie svetiel
- 3) Rýchle blikanie svetiel
- 4) Blikanie svetiel – stroboskop
- 5) Pomalé blikanie zadných svetiel
- 6) Rýchle blikanie zadných svetiel
- 7) Blikanie zadných svetiel - stroboskop

Mode tlačidlo má ešte skrytú funkciu výstražných svetiel. Po podržaní tlačidla na 3 sekundy sa rozblíkajú všetky 4 výstražné svetla. Vypnutie výstražných svetiel funguje rovnako- dlhé stlačenie po dobu 3 sekundy.

Slider:

Funkcia slider prepínača je spúšťanie a vypínanie blinkrov. Stredová poloha je vypnutý stav. Posunutím vľavo alebo vpravo si zapínate smerovky. Pre vypnutie smeroviek je potrebné slider dostať znova do stredovej polohy.

Ďalšie poznámky:

- 1) Smerovky fungujú vždy bez ohľadu na to či má kolobežka zapnuté alebo vypnute svetlá.
- 2) Funkcia výstražných svetiel funguje vždy bez ohľadu na to či má kolobežka zapnuté alebo vypnute svetlá.
- 3) Pri zapnutých bezpečnostných svetlách a spustení smerovky sa svetlá na ktorej bliká smerovka vypnú po celú dobu blikania smerovky.
- 4) Pri vypnutých bezpečnostných svetlách sa pri zapnutí originál svetiel kolobežky zapínajú aj naše zadné svetlá.
- 5) Na stlačenie brzdovej páčky bezpečnostné svetlá reagujú blikaním tak ako pôvodné originál svetlo kolobežky.
- 6) V prípade ak sú bezpečnostné svetlá plne zapnuté- na stlačenie brzdovej páčky zadné svetla nereagujú blikaním.
- 7) Pri spustenom blikajúcom režime a zapnutí smerovky sa blikajúci režim vypne po dobu blikania smeroviek. Po vypnutí smerovky sa svetlá znova vrátia do posledného blikajúceho režimu.